

## MORQUES MAXICARGO

CHARGE UTILE ET SÉCURITÉ  
MULTIPLIÉES

carrossier breton Maxicargo gagne à se faire connaître auprès des paysagistes. Il propose en effet un concept innovant de remorque qui permet d'accroître fortement la charge utile d'un véhicule léger tout en augmentant à peine les dimensions. L'attelage ainsi équipé reste parfaitement stable sur la route.



remorque polybenne  
équipée d'un bras hydraulique  
(fabriqué par le groupe Cornut)  
permet une charge utile allant  
de 1,9 t (acier) à 1,9 t  
(aluminium).

PHOTOS : MAXICARGO



Schéma de l'ensemble benne,  
remorque et bras hydraulique  
du système polybenne. Les bennes  
amovibles peuvent être fournies  
par le constructeur français JPM.



L'accrochage s'opère automatiquement en reculant le véhicule et en l'alignant sur la remorque (des repères visuels facilitent la manœuvre).

venter un système autorisant un véhicule utilitaire léger (VUL) à porter des charges beaucoup plus lourdes, en toute sécurité et sans augmenter sa taille? C'est sur la base de cet ambitieux projet qu'a été créée en 2008 dans le Morbihan la société Maxicargo, à la fois constructeur de remorques et carrossier de véhicules utilitaires. Parisi puisque le concept de remorque Maxicargo a fait florès, notamment dans les secteurs du BTP et de la location, avec pas moins de véhicules équipés ayant déjà parcouru des millions de kilomètres. L'innovation répond en effet à une préoccupation courante des

entreprises, confrontées à des problèmes de surcharge des véhicules utilitaires d'un poids total autorisé en charge (PTAC) de 3,5 t, dont la charge utile exploitable est limitée à seulement quelques centaines de kilogrammes une fois déduit le poids du véhicule, du personnel en cabine, de la benne et de son bras. « Cela engendre au quotidien des situations dangereuses. Or il faut savoir que les assurances ne couvrent pas les accidents de la route liés à des surcharges de véhicules! », tient à rappeler le président et fondateur de Maxicargo, Jean-Philippe Le Goff. Voilà une problématique à laquelle n'échappent pas les entreprises du

paysage, une clientèle vers qui le carrossier se tourne aujourd'hui avec son tout nouveau modèle de remorque polybenne. Celui-ci autorise une charge utile exploitable dans la benne comprise entre 1600 et 1900 kg, selon le matériau utilisé (acier ou aluminium), et ce, conformément à la législation, le chauffeur devant être muni d'un permis remorque BE et de deux cartes grises, l'une pour le véhicule, l'autre pour la remorque.

## Compacité et stabilité

Comment fonctionne ce concept? « À la base, il n'y avait qu'une alternative à ce problème de surcharge, commence Jean-Philippe Le Goff. Soit opter pour un poids lourd, avec toutes les contraintes que cela suppose – coût d'exploitation, permis poids lourd, recrutement d'un chauffeur qualifié, etc. –, soit atteler une remorque d'un PTAC de 3,5 t derrière le véhicule utilitaire. Cette seconde solution apporte une charge utile importante, de 2 à 2,5 t, mais les inconvénients sont nombreux : l'ensemble véhicule-remorque mesure 12 m de long voire plus; les manœuvres deviennent difficiles en marche arrière et, surtout, la conduite peut devenir instable sur la route avec un chargement qui louvoie et des risques d'accident. » Dès lors, que faire? C'est là que lui est venue l'idée astucieuse d'atteler une remorque non pas derrière le véhicule, mais en son centre! Pour ce faire, le crochet d'attelage est placé, via un système breveté, sur le châssis de l'utilitaire, derrière le coffre de



Maxicargo peut associer à la remorque un coffre ou un double coffre, fixé derrière la cabine du véhicule et, en option, aménageable sur mesure. Le châssis-cabine conservant sa propre charge utile, ce coffre peut charger en moyenne de 500 à 650 kg.

l'ensemble véhicule-remorque mesure seulement 7,5 m de longueur dans le cas du modèle polybenne, soit à peine 50 cm de plus (espace réservé au système d'attelage) qu'un utilitaire classique avec benne, mais avec une charge utile pour le coup largement augmentée! La remorque gagne aussi en sécurité grâce à un freinage spécifique. « Il ne s'agit pas d'un système de câbles comme sur les remorques classiques, mais d'un dispositif de freinage mécanique avec tiges et basculeurs, »

Maxicargo rangement attachant à la cabine. La remorque s'installe alors à cheval sur le véhicule, par-dessus l'arrière du châssis, un système de patins de guidage la maintenant strictement dans l'axe du châssis de la cabine. Cette configuration garantit une excellente tenue de route (disparition du phénomène de louvoiement), tout en facilitant les manœuvres en marche arrière. La remorque conserve toutefois des mouvements libres à la fois verticalement, pour assurer sa propre suspension, et longitudinalement, afin de maintenir son freinage automatique par inertie. En définitive,



Vente & location de matériels mobiles pour le broyage, le tri et le recyclage de bois, déchets verts, terre, compost et bien d'autres!

605, Chemin de Bordegrosse - 31220 Mondavezan

0 806 802 202

gcc@groupeparonne.fr



**Broyeurs polyvalents sur chenilles**  
Deux arbres de 1500mm interchangeables rapidement  
→ bois, béton, agrégats, déchets de construction  
**KROKODILE**

**Cribles compacts deux étages**  
Surface de criblage jusqu'à 3000 x 1200mm  
→ agrégats, sable, gravier, construction  
terre arable, recyclage

Série KOMPATTO I



**Trommels remorquables sur chenilles ou sur roues**  
Tambour de 2000 x 1000mm

→ criblage de divers matériaux, même les plus difficiles  
(copeaux de bois, déchets de construction, terre, compost,  
déchets verts, cailloux, sable, gravier, etc.)



DS 1020

**KOMPLET.**  
NEVER ENOUGH

Référence du matériel pour le traitement  
et le recyclage de nombreux matériaux.  
Équipements facilement transportables,  
compacts, légers, simples d'utilisation.

Retrouvez les matériels de nos  
gammas sur notre site internet :  
[www.groupeparonne.fr](http://www.groupeparonne.fr)

DISPONIBLES POUR  
TOUS VOS PROJETS!  
CONTACTEZ NOUS  
0 806 802 202

