

GARONNE CONCASSAGE CRIBLAGE

GROUPE GARONNE

SPÉCIFICATIONS



BROYEUR
ARJES
IMPAKTOR 850



PRESENTATION

Avec l'Impaktor 850, ARJES IMPAKTOR a développé une machine extrêmement puissante, spécialement conçue pour les tâches de broyage exigeantes.

Équipée d'un moteur CAT C9 d'une puissance de 340 kW et d'un volume de trémie généreux allant jusqu'à 8 mètres cubes (trémie basculante incluse), l'Impaktor 850 permet un traitement efficace des matériaux.

Une autre caractéristique remarquable est la hauteur de déchargement de 4 500 mm du tapis de déchargement, qui crée des conditions optimales pour la logistique en aval. Avec des performances impressionnantes et une grande flexibilité, la machine impressionne également par sa manipulation conviviale.

La circulation de l'air se fait de l'intérieur vers l'extérieur : l'air frais traverse un préfiltre fin dans l'habitacle, est dirigé de manière ciblée sur le moteur et les accessoires, puis évacué efficacement sous forme d'air chaud. Cela alimente tous les composants en air frais, ce qui évite la surchauffe. L'intérieur de la machine est très frais à tout moment.

De série, elle est équipée d'un panier de tamisage qui peut être facilement et rapidement remplacé, ce qui permet un réglage flexible de la taille de la fraction.

La possibilité de combinaison flexible est un point fort de la machine : l'aimant monté de série sur la machine peut être utilisé pour l'évacuation transversale ou longitudinale. Il existe également la possibilité d'utiliser une bande transversale pour les matériaux non ferreux.

Cela garantit que l'Impaktor 850 est toujours adapté de manière optimale au matériau concerné et offre une efficacité maximale.

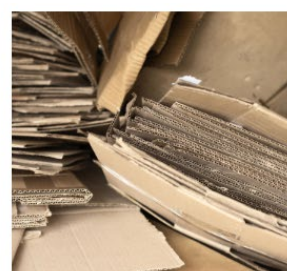
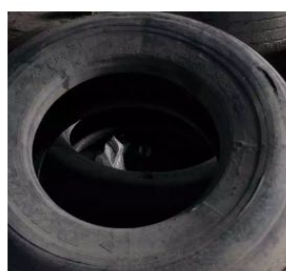
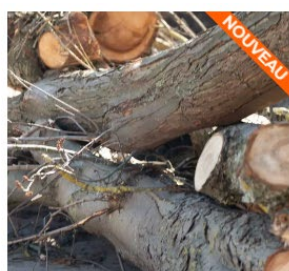
Débit :

-Déchets
commerciaux
ø 15 - 32 t/h

-Bois de tronc et
racines
ø 19 - 39 t/h
-Boutures vertes
ø 45 - 90 t/h
Vieux bois
ø 26 - 52 t/h

-Caoutchouc
pneus usagés
ø 9 - 19 t/h

et -Papier et carton
ø 19 - 39 t/



GARONNE CONCASSAGE CRIBLAGE

605 chemin de Bordegrosse - Z.A. de Bordegrosse - 31220 MONDAVEZAN

0 806 802 202 Service gratuit
* prix appel

- Mail gcc@groupegaronne.fr - Site www.groupegaronne.fr

Siret 508 943 685 00034 RCS Toulouse - Code NAF 4663Z

DIMENSIONS

Longueur	12 000 mm
Largeur	2 450 mm
Hauteur	4 300 mm

TRANSPORT

Longueur	9 250 mm
Largeur	2 450 mm
Hauteur	3 200 mm



Pour le transport, la superstructure est abaissée hydrauliquement. Le tapis de déchargement peut être abaissé et incliné pour assurer une position de transport compacte.

POIDS

24 000 Kg environ

SPECIFICITES

Motorisation diesel	CAT C9 EU Stage V 340kw/460 HP
Capacité du réservoir	1 080 litres
Réducteurs	Bonfiglioli

CONVOYEUR DE DECHARGE

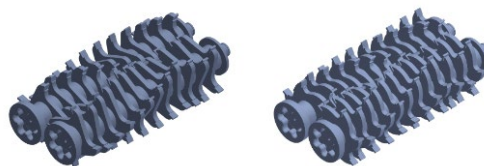
Hauteur de décharge	4 500 mm
Largeur du convoyeur	1 200 mm
Overband	

BROYEUR

Volume de la trémie	8 m ³
Longueur de l'arbre	2 200 mm
Diamètre de l'arbre	680 mm
Poids de la cassette	3 500 Kg
Vitesse de rotation	24 à 64 u/min

OPTIONS EN SUPPLEMENT

Couleur au choix
Arbre à étoiles 4 ou 6 pièces



POSITION DE TRAVAIL AVEC AIMANT TRANSVERSAL SUR LA BANDE DE DECHARGEMENT



En position de travail, la superstructure est inclinée vers l'avant et déplacée hydrauliquement en position de travail. Le panier de criblage est situé sous les arbres de broyage. Dans cette position, la hauteur de déchargement du tapis de déchargement est de 4 500 mm. Le tapis de déchargement est réglable de 1 000 mm à 4 500 mm.

POSITION DE TRAVAIL AIMANT LONGITUDINAL AVEC BANDE TRANSVERSALE

L'aimant à bande transversale est un composant clé utilisé dans de nombreuses machines de broyage pour éliminer efficacement les métaux ferreux du flux de matériaux. Unique aux machines mobiles



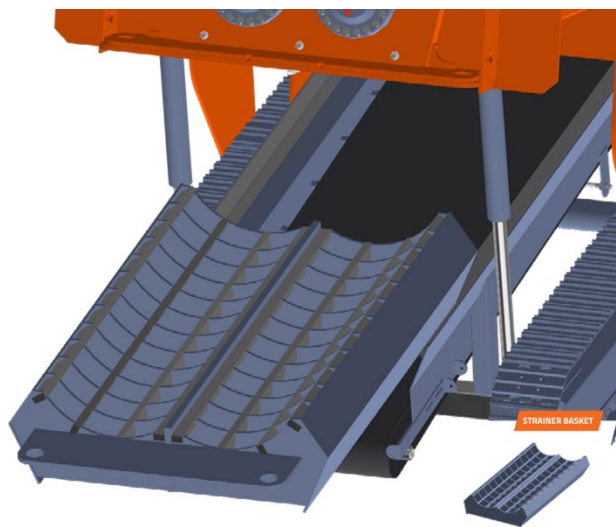
POSTE DE SERVICE

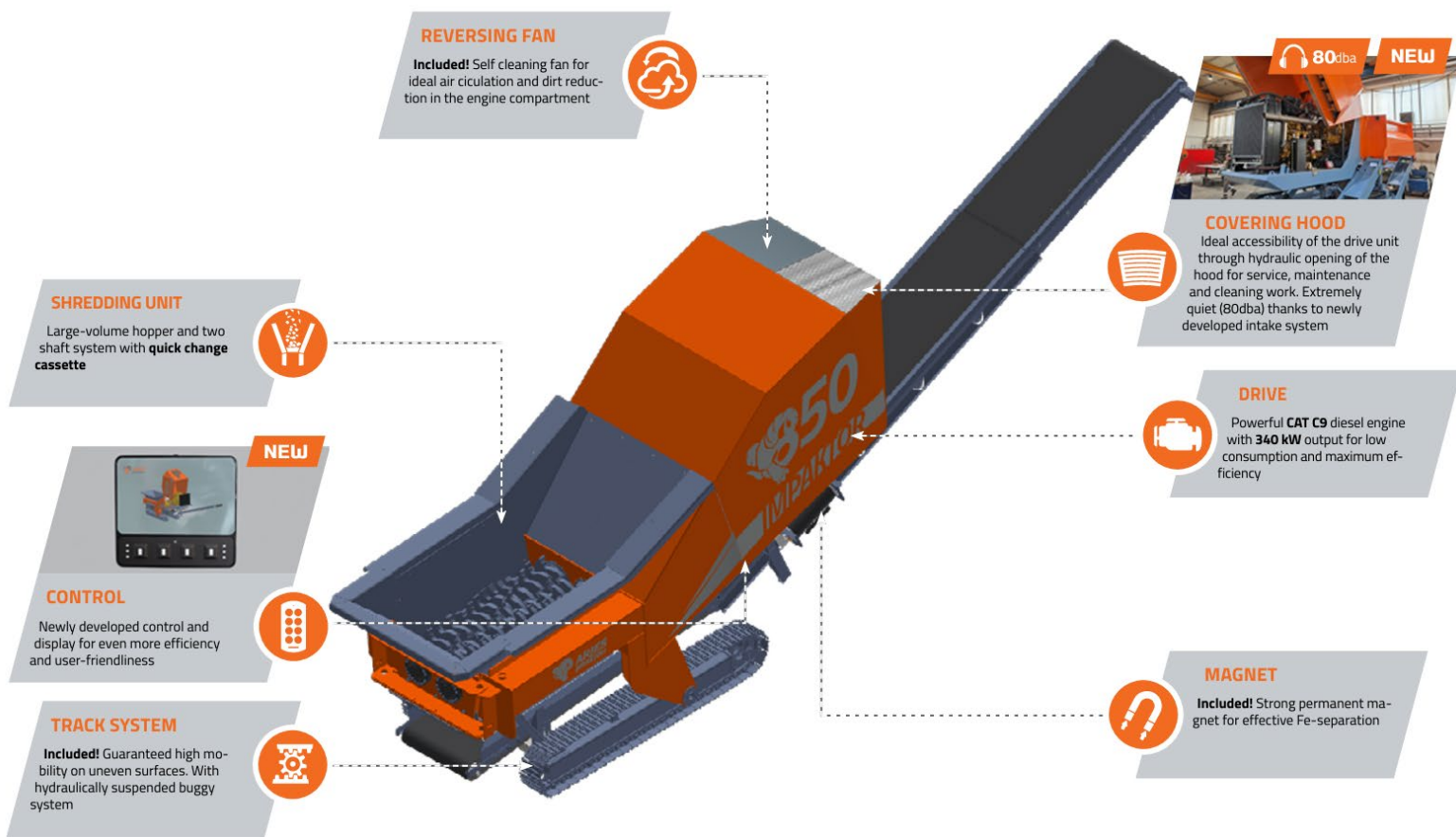


La structure supérieure de la machine peut être inclinée vers l'arrière, tandis que la sous-structure, solidement reliée au châssis, permet de déplacer facilement le panier de criblage sur un rail dans cette position - sans avoir à démonter les arbres. L'ensemble du couvercle peut être soulevé hydrauliquement pour l'entretien de l'unité d'entraînement. Très silencieuse –80 db (A)

PANIER DE TAMISAGE

Le panier de tamisage forme une unité avec la sous-structure et est solidement relié au système de convoyage. Pour les travaux de maintenance, l'ensemble de ce module peut être facilement et rapidement retiré dès que la superstructure est inclinée vers l'arrière. Cela rend l'accès pour l'entretien, le nettoyage et le remplacement particulièrement pratique et efficace. Cette solution permet non seulement de gagner du temps, mais aussi de minimiser les temps d'arrêt et de faciliter considérablement la maintenance de la machine. Les contre-barres peuvent être changées à la main et sans outils.





Toutes les spécifications listées, fournies par le constructeur, sont à jour mais susceptibles de changer.