

CHARGEUSE SUR ROUES

HL980A

HL980AXT



PRÊTE À CHANGER VOTRE MONDE

La chargeuse sur pneus HL980A fait partie de la toute nouvelle série A de Hyundai : une nouvelle génération d'engins de chantier conforme aux niveaux d'émissions Euro V. Mais elle va bien plus loin que ça ! Tout en respectant les contraintes réglementaires, Hyundai s'efforce d'offrir une satisfaction clientèle inégalée en termes de performances, productivité, sécurité, praticité et gestion de la disponibilité.

Dotée d'une puissance impressionnante associée à des technologies soigneusement sélectionnées qui vous aident à travailler plus efficacement et plus économiquement, cette chargeuse de 31 tonnes ouvre un monde de nouvelles possibilités. Il est temps de faire l'expérience de l'effet Hyundai !



DÉCOUVREZ UN MONDE OÙ TOUT EST POSSIBLE



Productivité

- Système hydraulique de détection de charge
- Système de pesage précis
- Rapport Eco
- Mode Smart Power
- Verrouillage de différentiel hydraulique
- Transmission à 5 vitesses avec embrayage de verrouillage
- Coupure d'embrayage intelligente (ICCO)
- Coupure automatique du moteur
- Adaptation de puissance optimisée

Durabilité/Sécurité

- Commutateur d'arrêt d'urgence
- Système de caméra AAVM (option)
- Détection par radar arrière (option)
- IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) (option)
- Capacité d'essieu améliorée
- Refroidissement des essieux (option)
- Refroidissement de la transmission avec thermostat
- Arbre de transmission optimisé
- Compartiment moteur complètement scellé
- Tuyaux de haute qualité
- Rétroviseur latéral rabattable
- Alarme d'avertissement de ceinture de sécurité

Confort

- Cabine spacieuse insonorisée
- Siège avec accoudoir entièrement réglable
- Compresseur d'air (option)
- Moniteur à large écran tactile
- Système de contrôle de conduite
- Siège avec accoudoir entièrement réglable
- Télécommande de porte (option)
- Arrêt en douceur en fin de course

Facilité d'entretien

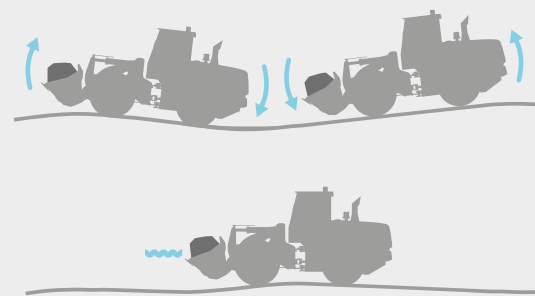
- ECD (Diagnostics connectés du moteur)
- Ouverture totale du capot moteur
- Système télématique Hi MATE
- Remplacement aisé du filtre
- Système de graissage automatique (option)
- Radiateur à large noyau et à ailettes

PROTÉGEZ VOS COLLÈGUES ET VOTRE ÉQUIPEMENT

Des détails peuvent faire une énorme différence quand il est question de sécurité si vous travaillez dans des conditions extrêmes. Il ne s'agit pas uniquement de respecter les règles. Les fonctions de sécurité de la HL980A sont conçues et testées pour répondre à vos besoins sur le terrain, et offrent même une paire d'yeux supplémentaire avec les systèmes de caméras avec vision panoramique (AAVM) et de radar. Des technologies qui procurent un sentiment de stabilité et de fonctionnement sans heurts dans le travail à forte contrainte et optimisent la confiance d'utilisation. En contribuant à assurer un chantier calme et sans accident, cette chargeuse sur pneus augmente la productivité et la tranquillité d'esprit qui font partie de l'effet Hyundai.

« Son apparence est robuste, mais ses performances sont étonnamment fluides et stables. Cette machine me procure une sensation de sécurité dans n'importe quelle condition. »

Un **système de contrôle de conduite** avec accumulateur à piston réduit le tangage de la caisse de la chargeuse sur pneus et du godet pour un fonctionnement sans à-coups, stable et confortable. En outre, il réduit au maximum le déversement, améliorant de ce fait la productivité.



Un **verrouillage de différentiel hydraulique** empêche le patinage des roues et améliore la productivité et le rendement énergétique.

Le système de **caméras avec vision panoramique (AAVM)** vous offre une vue à 360° sur l'environnement de travail immédiat. Il inclut aussi la technologie IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) qui vous alerte quand des personnes ou des objets se trouvent à moins de 5 m de la machine.

Le **retroviseur latéral** chauffant est facile à régler, pour une visibilité optimale, et peut être rabattu pour éviter tout dommage durant le transport.

Le **système radar** en option détecte les obstacles situés derrière la machine, de jour comme de nuit, sans angles morts. La distance entre l'obstacle et la chargeuse s'affiche sur le moniteur secondaire.

Les opérateurs sont invités à boucler leur **ceinture de sécurité** au moyen d'une **alarme sonore et visuelle**.

Le **commutateur d'arrêt d'urgence**, situé à la base du siège, permet d'arrêter le moteur immédiatement.





La HL980A est dotée d'un **large siège confortable à suspension pneumatique** avec chauffage de série. Le siège et l'accoudoir sont entièrement réglables.



Un **compresseur d'air** optionnel peut être monté dans la cabine pour aider les opérateurs à conserver un espace de travail agréable et confortable.



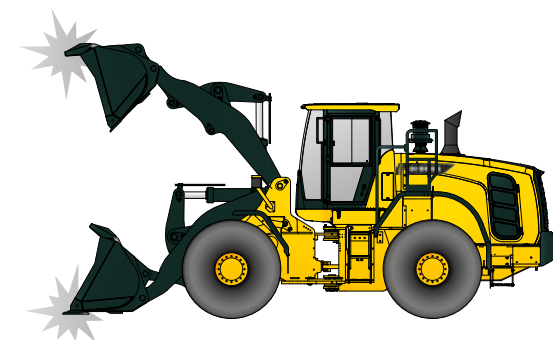
La **télécommande de porte** en option améliore encore la commodité et la sécurité.

UNE CABINE CONÇUE POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

La cabine de la HL980A a été conçue pour être un environnement de travail performant et sans stress, parfaitement adapté à chaque opérateur. Agréable et spacieuse, elle est dotée d'une technologie de pointe en matière de réduction des vibrations et du bruit, atteignant un niveau sonore de seulement 72 dB, l'un des plus faibles dans cette catégorie de machines. Le siège entièrement réglable vous permet d'atteindre les commandes de manière confortable. Une gamme de technologies permet de surveiller plus facilement la machine, tandis que le système audio, incluant une radio et une entrée USB et AUX, permet de vous divertir durant votre journée de travail.



Le **moniteur à écran tactile** de 7 pouces offre une excellente lisibilité.



La fonction d'**arrêt en douceur en fin de course** réduit la vitesse hydraulique du vérin lorsqu'il atteint la fin de sa course. Elle réduit la charge de choc de la course pour un confort d'utilisation accru et une meilleure retenue des matériaux.

Le **rapport Eco** permet aux opérateurs de développer des habitudes de travail efficaces en affichant des informations en temps réel sur les performances de la machine.

Tous les indicateurs affichant le **statut de la machine** sont centralisés dans un seul panneau d'instruments pour un contrôle facile et efficace.



« Le **siège et l'accoudoir** peuvent être facilement réglés pour offrir pour une **position de travail plus agréable**. Comme je suis plus détendu, je peux travailler plus longtemps sans fatigue. »



TECHNOLOGIES SUR MESURE POUR UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ

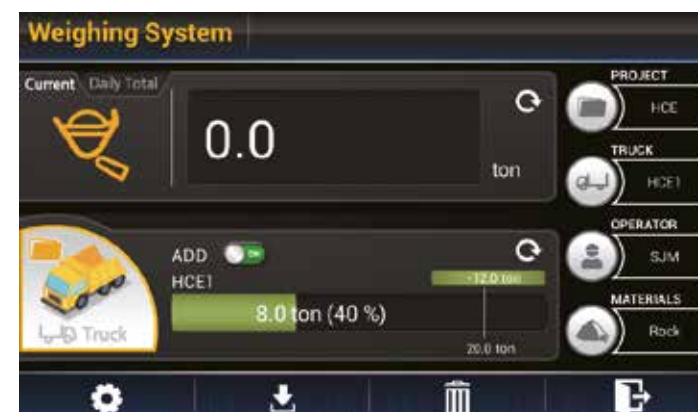
Le moteur fiable Cummins X12 Stage V de la HL980A délivre toute la puissance nécessaire pour affronter les tâches les plus exigeantes en conditions extrêmes. Ses caractéristiques sont parachevées par diverses technologies visant à augmenter le rendement énergétique tout en minimisant les émissions nocives.

Des systèmes d'exploitation précis vous aident à tirer le meilleur parti de cette imposante machine, notamment en optimisant l'adaptation de la puissance

pour obtenir un équilibre parfait entre le couple et le régime moteur. En mode Smart Power, le moteur permet des économies de carburant considérables tout en offrant des performances fluides lors de travaux lourds tel que le creusage. Le système de pesage spécifique de Hyundai est intégré de série. Des fonctions supplémentaires de contrôle, de surveillance et de maintenance vous aident à maximiser quotidiennement les performances et la productivité, sur n'importe quel chantier.



La HL980A est équipée de notre **système tout-en-un de post-traitement des gaz d'échappement** qui réduit les émissions et les coûts d'exploitation tout en améliorant la fiabilité et en simplifiant la maintenance.



Le **système de pesage cumulatif automatique/manuel** de haute précision vous aide à gérer la production plus efficacement dans n'importe quel environnement. Pour une précision optimale, des icônes d'erreur de pesage et un indicateur de valeur de poids bicolore s'affichent à l'écran.



Le nouveau **mode Smart Power** règle le régime moteur lors de travaux lourds tel que le creusage pour permettre d'économiser du carburant sans compromettre les performances. La technologie permet aussi d'obtenir un bon équilibre entre force de traction et force d'arrachement.



Le **moteur se coupe automatiquement lorsque la machine est à l'arrêt**, pour réduire la consommation de carburant et éviter les émissions inutiles. Il est possible de sélectionner différents modes de fonctionnement et temps de ralenti selon l'environnement de travail, ce qui améliore encore l'efficacité de la machine.

« Je n'ai pas à me soucier des réglementations en matière d'émissions. Je possède toute la puissance dont j'ai besoin à portée de main. »



La HL980A est équipée d'une **transmission à cinq vitesses avec embrayage de verrouillage**. Elle vous permet de travailler plus efficacement tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions.



Le **verrouillage de différentiel hydraulique** en option empêche le patinage des roues, pour un fonctionnement plus sûr et une amélioration de la productivité et du rendement énergétique.

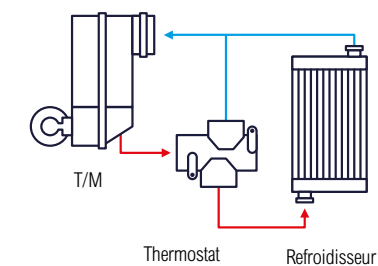
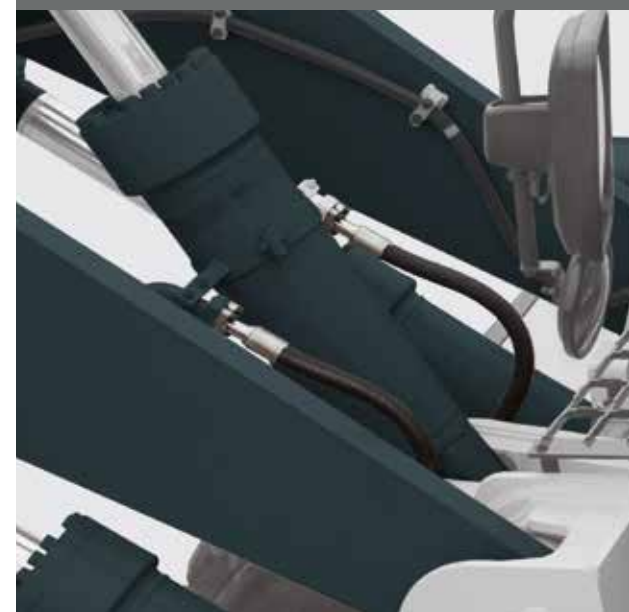


DAVANTAGE DE DISPONIBILITÉ POUR UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT DURABLE

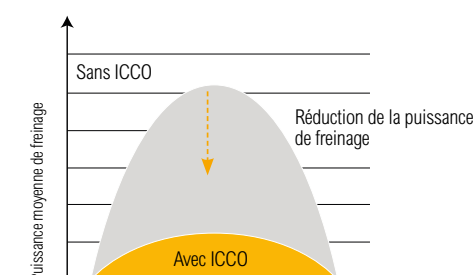
Pour protéger vos profits, vous devez savoir que l'investissement que vous faites aujourd'hui continuera à soutenir votre activité sur le long terme. C'est pourquoi nous avons mis l'accent sur la fiabilité tout au long du développement de la HL980A, de la conception à la fabrication, en passant

par le contrôle qualité. L'endurance de tous les systèmes opérationnels a été optimisée et rigoureusement testée sur une série de chantiers. Le résultat est une machine robuste et durable qui nécessite un minimum de temps pour les réparations et la maintenance.

« La HL980A est conçue pour le long terme. Vous pouvez constater que chaque système a été ajusté pour une fiabilité à toute épreuve. »

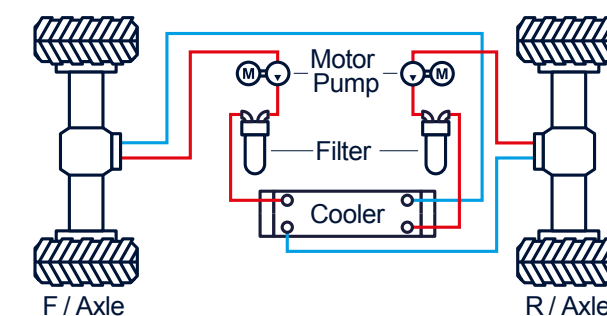


La HL980A est équipée d'un **thermostat pour le refroidissement de la transmission**. Il permet de chauffer rapidement le liquide et de le conserver à une température de fonctionnement optimale, en protégeant les composants et en augmentant leur efficacité.



La fonction d'**interruption intelligente d'embrayage (ICCO)** réduit la perte de puissance dans le convertisseur de couple ainsi que la consommation d'énergie excessive durant le freinage. Elle réduit la production de chaleur et l'usure sur le disque de frein.

La HL980A comporte des **essieux avec capacité de charge améliorée** pour plus de fiabilité et de durabilité. Un **système de refroidissement d'huile pour essieux** distinct est disponible en option pour éviter la surchauffe lors de travaux lourds ou de tâches exigeant un freinage fréquent.



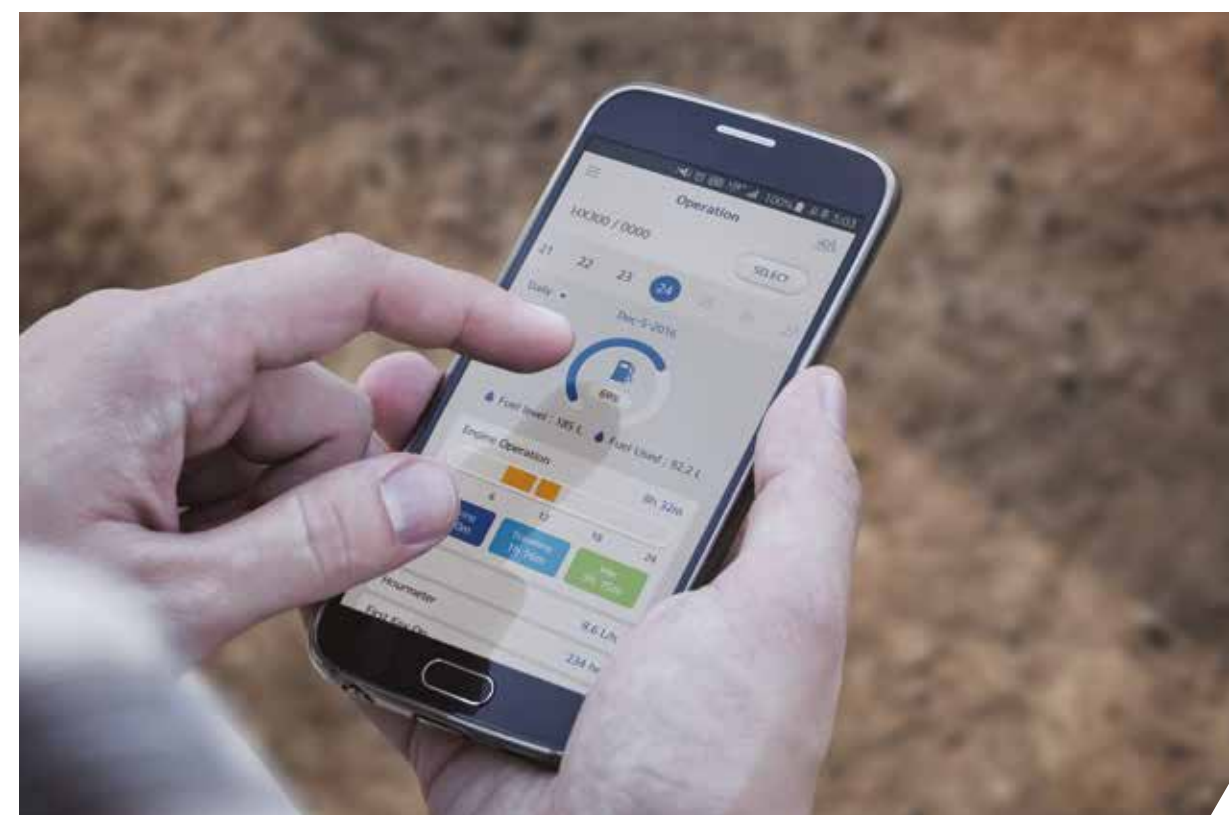
Des **flexibles de haute qualité** avec une résistance exceptionnelle à la chaleur et à la pression assurent une durabilité maximale, même dans des conditions exigeantes.

ENTRETIEN FACILITÉ POUR UNE UTILISATION SANS PROBLÈME

La tranquillité d'esprit que procure un entretien rapide et facile fait également partie intégrante de ce qu'on appelle l'effet Hyundai. La HL980A a été optimisée à plusieurs titres pour rendre la maintenance aussi pratique que possible. Le capot moteur peut s'ouvrir complètement pour faciliter l'accès lors des tâches de nettoyage et de routine. Tous les composants et matériaux ont été sélectionnés pour assurer une longue durée de vie sans problème. Le système de gestion à distance Hi MATE de Hyundai peut être intégré en tant qu'option pour fournir le plus haut niveau de service et d'assistance. La HL980A est également dotée de notre nouveau système de diagnostics connectés au moteur (ECD) qui signale immédiatement toute défaillance du moteur à Hi MATE et au constructeur du moteur afin de résoudre le problème dans les meilleurs délais et facilement.



Hi MATE



Le système exclusif de gestion à distance Hi MATE de Hyundai vous permet de surveiller vos machines depuis n'importe où, via un site Web dédié ou une application mobile, avec accès aux diagnostics et aux paramètres de travail comme le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur, les heures de fonctionnement réelles, et la consommation de carburant. Le système permet d'évaluer facilement la productivité de la machine, de planifier les tâches d'entretien et de maintenance ainsi que toutes les mesures d'économie de coûts nécessaires. Il dispose également d'une fonction de géorepérage pour protéger vos machines contre le vol et les utilisations non autorisées.



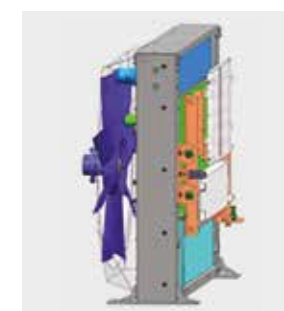
Avec le **système de graissage automatique** en option, la graisse est automatiquement appliquée aux points de lubrification quand c'est nécessaire. Le dosage correct est garanti et le lubrifiant est appliqué uniformément, ce qui réduit la consommation de graisse et élimine les déchets.



Le **capot moteur est entièrement rétractable** et peut être **ouvert électriquement** pour faciliter l'accès au compartiment moteur étanche et à la chambre de refroidissement. Le compartiment moteur est conçu de sorte à éviter tout risque de feu causé par l'entrée de corps étrangers.



Le **filtre de climatisation** est facile à remplacer. Il est conçu dans un matériau sélectionné spécifiquement pour offrir des performances supérieures.



La HL980A dispose d'un **radiateur d'air à large noyau et à ailettes** fiable qui empêche la réduction des performances causée par la contamination.

DES TECHNOLOGIES SPÉCIFIQUES AU SERVICE DES RÉSULTATS SOUHAITÉS

Les chargeuses sur pneus Hyundai de la Série A offre aux opérateurs de meilleures conditions de travail et une expérience d'utilisation inégalée. Chaque détail est soigneusement étudié pour répondre à vos besoins sur le terrain : sécurité et confort, productivité, disponibilité et simplicité d'entretien. Ce sont tous les ingrédients de l'effet Hyundai.

Plus d'informations sur hyundai-ce.eu



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	
Fabricant / Modèle	CUMMINS / X12 / EU Stage V
Technologie de post-traitement	Turbocompresseur à limiteur de pression de suralimentation DOC/ DPF/ SCR
Type	6 cylindres, refroidi par eau, 4 cycles, refroidi par l'air de suralimentation, injection directe, moteur diesel à commande électronique.
Puissance brute (SAE J1995)	355 cv (265 kW) à 2 000 tr/min
Puissance nette (SAE J1349)	351 cv (262 kW) à 2 000 tr/min
Max. Puissance	380 cv (283 kW) à 1 700 ~ 1 800 tr/min
Couple de pointe brut (SAE J1995)	1 857 Nm (1 370 lb.ft) à 1 400 tr/min
Cylindrée	11,8 cc (720 cu in)

TRANSMISSION					
Vitesse de déplacement		4 vitesses T/M		Transmission à 5 vitesses avec embrayage de verrouillage	
		km/h	mph	km/h	mph
Avant	1ère	6,2	3,9	6,2	3,9
	2ème	11,6	7,2	11,9	7,4
	3ème	18,2	11,3	18,5	11,5
	4ème	36,5	22,7	27,1	16,8
	5ème	/		40,0	24,9
Arrière	1ère	6,2	3,9	6,2	3,9
	2ème	11,6	7,2	11,9	7,4
	3ème	25,3	15,7	27,1	16,8

· Il s'agit de la vitesse de déplacement maximale d'une machine standard avec godet vide.

ESSIEUX	
Système d'entraînement	Système à quatre roues motrices
Avant	Fixe
Arrière	Oscillation ±11 degrés
Réduction du moyeu	Réduction planétaire côté roue
Différentiel	Conventionnel
Rapport de réduction	27.0

PNEUS	
Type	Pneus sans chambre à air, conçus pour les chargeuses
Standard	29.5R25 L3 ★★
Options :	29.5-25, 22PR L3
	29.5-25 28PR L5
	29.5R25 XHA★

FREINS	
Freins de service	Les freins à disque à bain d'huile et commande hydraulique actionnent les 4 roues. Le système gère chaque essieu indépendamment. Frein à réglage automatique et détection de vitesse de roue
Frein de stationnement	Frein engagé par ressorts, desserré par pression hydraulique
Frein de secours	Lorsque la pression d'huile de frein chute, un témoin lumineux avertit l'opérateur et le frein de stationnement est automatiquement appliqué

SYSTÈME DE CLIMATISATION	
Le système de climatisation de cette machine contient du réfrigérant R134a, un gaz à effet de serre fluoré (PRG = 1 430). Le système contient 0,75 kg de réfrigérant (soit 1,07 tonne métrique de CO ₂).	

SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Type	Système hydraulique de détection de charge		
Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable de 420 l/min		
Vanne de commande	2 tiroirs (godet, flèche) 3 tiroirs (godet, flèche, accessoire)		
Pression système	280 bar (4 061 psi)		
Circuit de levage	La vanne a quatre fonctions : Lever / Maintenir / Abaisser / Flotter		
	Elle peut ajuster le déclenchement automatique de l'horizontale à la levée complète.		
Circuit d'inclinaison	La vanne a trois fonctions : Basculer vers l'arrière / Maintenir / Vider		
	Elle peut ajuster le positionneur automatique de godet à l'angle de charge désiré.		
Vérin	Type : double action		
	Nbre de vérins - alésage×course		
	Montée	2-180 × 885 mm (2-7,1" × 2' 10,8")	
		Vérin Godet	1-200 × 550 mm (1-7,9" × 1' 9,7")
	Vérin Godet (XT)		1-200 × 545 mm (1-7,9" × 1' 9,5")
Temps de cycle hydraulique avec charge utile nominale	Levage depuis la position de portage : 6,6 sec. Décharge, à levée maximale : 1,5 sec. Abaisser, vider, position libre : 4,8 sec. Total : 12,9 sec.		

SYSTÈME DE DIRECTION	
Type	Direction hydrostatique articulée à détection de charge
Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable
Pression système	210 bar (3 046 psi)
Vérin	Double action 2 - 105 mm (4,1") x 460 mm (18,1")
Angle de braquage	40 °, angles droit et gauche, respectivement
Caractéristiques	Articulation centrale du châssis Colonne de direction inclinable et télescopique

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE D'ENTRETIEN		
UNITÉ	ℓ	Galons US
Réservoir de carburant	430,0	113,6
Réservoir FED	44,5	11,8
Système de refroidissement	45,5	12,0
Carter	34,0	9,0
Transmission	55,0	14,5
Essieu avant	64,0	16,9
Essieu arrière	64,0	16,9
Réservoir hydraulique	184,0	40,5
Système hydraulique (incluant le réservoir)	340,0	74,8

CABINE
La cabine ROPS / FOPS est conforme aux normes ISO 3471 et ISO 3449

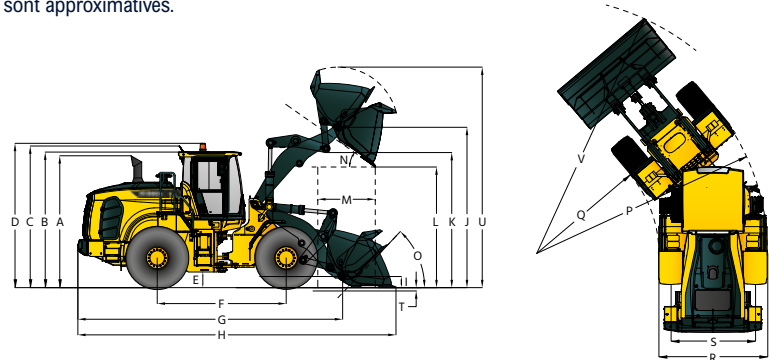
NIVEAU SONORE	
Le niveau de bruit garanti présenté ci-dessous peut varier en fonction de différents facteurs tels que les conditions de fonctionnement, la vitesse du ventilateur de refroidissement, les types de moteur, etc. Une protection auditive est nécessaire si l'opérateur travaille dans une cabine incorrectement entretenue ou s'il est exposé à un environnement bruyant en laissant les portes et/ou les fenêtres ouvertes.	
Avec le ventilateur de refroidissement à la vitesse maximale :	
Niveau de pression acoustique de l'opérateur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	108 dB(A)

* Distance de 15 m (49,2 ft), marche avant, deuxième rapport.

DIMENSIONS

DIMENSIONS DE LA HL980A

Toutes les dimensions sont approximatives.



Description	HL980A		HL980AXT	
	mm	ft-in	mm	ft-in
A. Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3 715	12'2"	3 715	12'2"
B. Hauteur au sommet de la cabine	3 865	12'8"	3 865	12'8"
C. Hauteur au sommet de l'antenne de liaison du produit	3 905	12'10"	3 905	12'10"
D. Hauteur au sommet du gyrophare	3 995	13'1"	3 995	13'1"
E. Garde au sol	495	1'7"	495	1'7"
F. Empattement	3 700	12'2"	3 700	12'2"
G. Longueur hors tout (sans godet)	8 175	26'10"	8 495	27'10"
H. Longueur d'expédition (avec le godet horizontal au sol)	9 610	31'6"	9 930	32'7"
I. Hauteur de l'axe de charnière en position de transport	535	1'9"	630	2'1"
J. Hauteur de l'axe de charnière à la levée maximale	4 615	15'2"	4 935	16'2"
K. Garde au sol du bras de levage à la levée maximale	3 870	12'8"	4 190	13'9"
L. Garde au sol de vidage à la levée maximale et à une décharge de 45°	3 300	10'10"	3 620	11'11"
M. Portée à la levée maximale et à une décharge de 45°	1 490	4'11"	1 525	5'0"
N. Angle de vidage à la levée maximale et vidage (en butée)	50		50	
O. Angle de recul	Sol	42	42	
	Transport	47	47	
P. Cercle de dégagement (diamètre) à l'extérieur des pneus	13 615	44'8"	13 615	44'8"
Q. Cercle de dégagement (diamètre) à l'intérieur des pneus	7 110	23'4"	7 110	23'4"
R. Largeur pneus (hors charge)	3 190	10'6"	3 190	10'6"
S. Voie	2 440	8'0"	2 440	8'0"

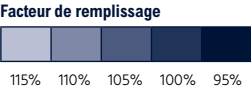
SPÉCIFICATIONS D'UTILISATION AVEC GODETS							
Timonerie de type de godet		Timonerie standard à usage général – Axe en place					Levage haut Changement de timonerie
Lames de coupe boulonnées		Lames de coupe boulonnées	Dent en 2 pièces	Dent en 2 pièces et seg	Lames de coupe boulonnées	Dent en 2 pièces	Rock « spade nose »
Capacité - nominale	m³	5,60	5,40	5,60	6,30	6,10	5,00
	yd³	7,30	7,10	7,30	8,20	8,00	6,50
Capacité - nominale à un facteur de remplissage de 110 %	m³	6,16	5,94	6,16	6,93	6,71	5,50
	yd³	8,10	7,80	8,10	9,10	8,80	7,20
Largeur	mm	3 450	3 500	3 500	3 450	3 500	3 490
	ft/in	11'4"	11'6"	11'6"	11'4"	11'6"	11'5"
Garde au sol de vidage à la levée maximale et décharge de 45°	mm	3 300	3 150	3 150	3 215	3 065	3 035
	ft/in	10'10"	10'4"	10'4"	10'7"	10'1"	9'11"
Portée à la levée maximale et décharge de 45°	mm	1 490	1 610	1 610	1 575	1 695	1 685
	ft/in	4'11"	5'3"	5'3"	5'2"	5'7"	5'6"
Profondeur de fouille	mm	105	125	125	105	125	155
	ft/in	0'4"	0'5"	0'5"	0'4"	0'5"	0'6"
Longueur d'expédition (avec godet)	mm	9 610	9 800	9 800	9 730	9 920	9 935
	ft/in	31'6"	32'2"	32'2"	31'11"	32'7"	32'7"
Hauteur hors tout avec le godet à la levée maximale	mm	6 430	6 430	6 430	6 580	6 580	6 340
	ft/in	21'1"	21'1"	21'1"	21'7"	21'7"	20'10"
Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport (V)	mm	15 270	15 450	15 450	15 340	15 520	15 320
	ft/in	50'1"	50'8"	50'8"	50'4"	50'11"	50'3"
Charge de basculement statique. Bâti en ligne (pas de déflexion de pneus)	kg	23 100	23 500	22 900	22 800	23 200	22 350
	lb	50 930	51 810	50 490	50 270	51 150	49 275
Charge de basculement statique, articulé (pas de déflexion de pneus)	kg	20 100	20 450	19 900	19 850	20 200	19 500
	lb	44 315	45 085	43 875	43 765	44 535	42 995
Force d'arrachage	kg	24 670	26 200	24 670	22 800	24 090	22 620
	lb	54 390	57 765	54 390	50 270	53 110	49 870
Poids opérationnel*	kg	30 800	30 635	30 980	30 975	30 810	31 415
	lb	67 905	67 540	68 300	68 290	67 925	69 260

* Toutes les dimensions relatives à la hauteur et aux pneus sont mesurées avec des pneus standard 29.5 R25, L3.

DENSITÉ ET SÉLECTION DE GODET

DENSITÉ DES MATÉRIAUX		
Matériau en vrac		Densité du matériau [tonne / m³]
Terre/Argile		1,5 ~ 1,7
Sable et gravier		
Agrégat	25 ~ 76 mm (1 à 3 in)	1,6 ~ 1,7
	19 mm (0,75 in) et plus	1,8

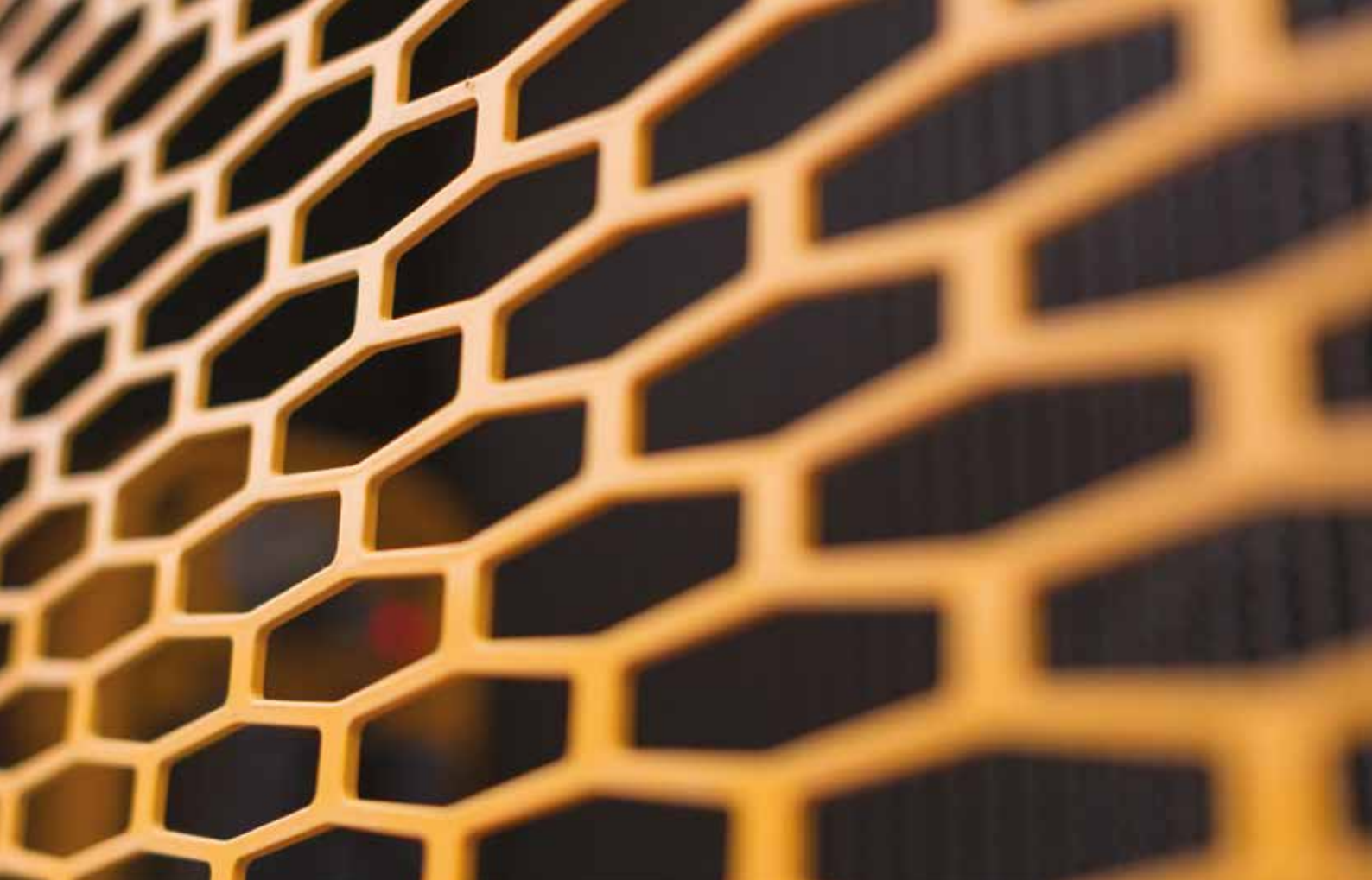
HL980A / HL980AXT TABLEAU DE SÉLECTION DU GODET															
Bras de levage standard, Usage général															
Type	m³	Densité du matériau [t/ m³]													
		1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
Lame de coupe	5,6	6,4 m³									5,3 m³				
2 dents boulonnées	5,4	6,2 m³										5,1 m³			
2 dents boulonnées et lame en segment	5,6	6,4 m³									5,3 m³				
Lame de coupe	6,3	7,2 m³						6,0 m³							
2 dents boulonnées	6,1	7,0 m³							5,8 m³						
Rock « spade nose »	5,0	5,8 m³											4,8 m³		
Bras de levage haut - Usage général															
Type	m³	Densité du matériau [t/ m³]													
		1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
Lame de coupe	5,6	6,4 m³									5,3 m³				
2 dents boulonnées	5,4	6,2 m³										5,1 m³			
2 dents boulonnées et lame en segment	5,6	6,4 m³									5,3 m³				
Lame de coupe	6,3	7,2 m³					6,0 m³								
2 dents boulonnées	6,1	7,0 m³						5,8 m³							
Rock « spade nose »	5,0	5,8 m³										4,8 m³			



MODIFICATION DES SPÉCIFICATIONS D'EXPLOITATION - PNEUS				
Pneus		29.5R25 XHA★	29.5-25 22PR L3	29.5-25 28PR L5
Poids opérationnel (kg)	kg	-170	-590	660
	lb	-370	-1 300	1 460
Charge de basculement statique. Bâti en ligne (pas de déflexion de pneu)	kg	-125	-430	480
	lb	-275	-945	1 060
Charge de basculement statique. Articulé (pas de déflexion de pneu)	kg	-110	-380	430
	lb	-240	-835	950
Modifications de hauteur verticale	mm	-14	-4	31
	ft/in	-0,55	-0,16	1,22
R. Largeur pneus (hors charge)	mm	-2	30	23
	ft/in	-0,08	1,18	0,91
P. Cercle de dégagement (diamètre) à l'extérieur des pneus	mm	-2	30	23
	ft / in	-0,08	1,18	0,91
Q. Cercle de dégagement (diamètre) à l'intérieur des pneus	mm	2	-30	-23
	ft/in	0,08	-1,18	-0,91

** Changements de dimension par rapport aux pneus radiaux 29.5 R25 L3 ★.

SOMMAIRE				
Description			HL980A	HL980AXT
Poids en ordre de marche		kg	30 800	31 500
		lb	67 905	69 450
Capacité du godet	Empilé	m³	5,60	5,60
		yd³	7,30	7,30
	Tassé	m³	4,80	4,80
		yd³	6,30	6,30
Force d'arrachement godet		kg	24 670	24 400
		lb	54 390	53 795
Charge de basculement	Bâti en ligne	kg	23 100	21 650
		lb	50 930	47 735
	Braquage maxi	kg	20 100	18 700
		lb	44 315	41 230



Les spécifications et la conception sont sujettes à modification sans préavis.
Les images des produits Hyundai Construction Equipment Europe peuvent ne pas montrer l'équipement standard.

Hyundai Construction Equipment Europe nv,
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgique.
Tél : (32) 14-56-2200 Fax : (32) 14-59-3405

FR - 2020.04 Rév. 1

Prêt à expérimenter l'effet Hyundai ?

Contactez votre concessionnaire Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator

 **HYUNDAI**
CONSTRUCTION EQUIPMENT



 **Garonne Matériel Travaux Publics**
605, chemin de Bordegrosse
31220 MONDAVEZAN

 www.groupegaronne.fr

 **0 806 802 202** Service gratuit
+ prix appel

