

HL985A

CHARGEUSE SUR PNEUS



Puissance du moteur
430 CH (321 kW) 2 100 tr/min

Capacité du godet
6,5 – 7,0 m³

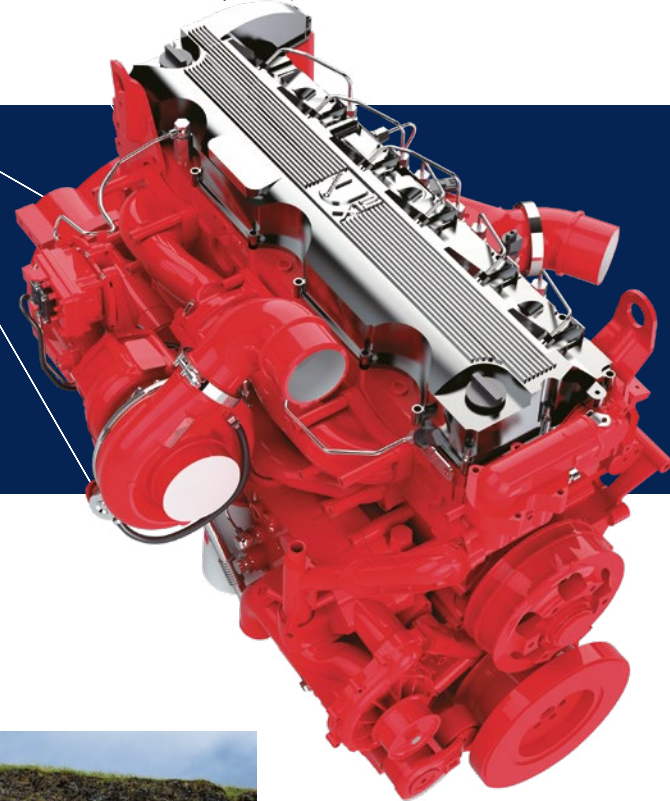
Poids opérationnel
33 800 kg

PRÊT À RELEVER LE DÉFI DE LA PERFORMANCE

La HL985A est propulsée par un moteur Cummins X12 Stage V respectueux de l'environnement, ce qui lui permet d'effectuer des travaux lourds dans des conditions extrêmes. Sa puissance est complétée par une série de nouvelles technologies qui améliorent ses performances et son rendement énergétique, tout en réduisant au minimum les émissions nocives et le coût total de possession (TCO). La fiabilité devient enfin une norme grâce à des pièces éprouvées provenant de fournisseurs de premier ordre tels que ZF, KPM et Parker.

Moteur conforme à la norme d'émissions européenne Phase V

Le moteur X12 de Cummins est extrêmement puissant tout en consommant moins de carburant. Et comme toutes les machines de la Série A, la HL 985A est équipée de notre système tout-en-un de post-traitement des gaz d'échappement, qui réduit les émissions et les coûts d'utilisation tout en améliorant la fiabilité et en simplifiant la maintenance.



Le moteur surpuissant X12 de Cummins Stage V délivre 430 ch de puissance brute et un couple maximal de 2 300 Nm.



Verrouillage de différentiel hydraulique

Pour plus d'efficacité lors de travaux dans des conditions difficiles, cette fonction offre une traction maximale et empêche le glissement des pneus pour une meilleure productivité.

Rapport Eco

Le rapport Eco permet aux opérateurs de développer des habitudes de travail efficaces en affichant des informations en temps réel sur les performances de la machine.

Embrayage de verrouillage 5 vitesses

La boîte 5 vitesses permet aux opérateurs d'adapter le bon rapport à la charge de travail actuelle, ce qui réduit la consommation et les coûts d'utilisation.



Chargeuse à deux passages

La chargeuse est conçue pour utiliser des godets d'une capacité de 6,5 à 7 m³ ce qui lui permet de charger facilement un camion en 2 passages, accélérant ainsi le travail et réduisant le coût total de possession.

Système de pesage

En standard, ce système permet un pesage précis pour une gestion efficace de la production.



ÉCONOMIE DE CARBURANT ACCRUE

PRÊT À RELEVER LE DÉFI DE LA DURABILITÉ

C'est dans les environnements de travail difficiles que la HL985A, désormais beaucoup plus puissante, révèle toute sa valeur. Grâce à sa structure de conception très résistante et à son système durable confirmé par des tests routiers rigoureux sur différents chantiers, les chargeuses sur pneus de Hyundai peuvent effectuer de grandes quantités de travail afin d'optimiser la productivité.

Matériaux de qualité

Le bras de levage de la HL985A est fabriqué en acier à haute résistance et soumis à un processus de traitement thermique qui le rend beaucoup plus durable.

✓ Flexibles hydrauliques de haute qualité

Des flexibles de haute qualité avec une résistance exceptionnelle à la chaleur et à la pression assurent une durabilité maximale, même dans des conditions exigeantes.

➤ Essieux renforcés

La HL985A est équipée d'essieux de qualité supérieure avec une capacité de charge améliorée pour plus de fiabilité et de durabilité.

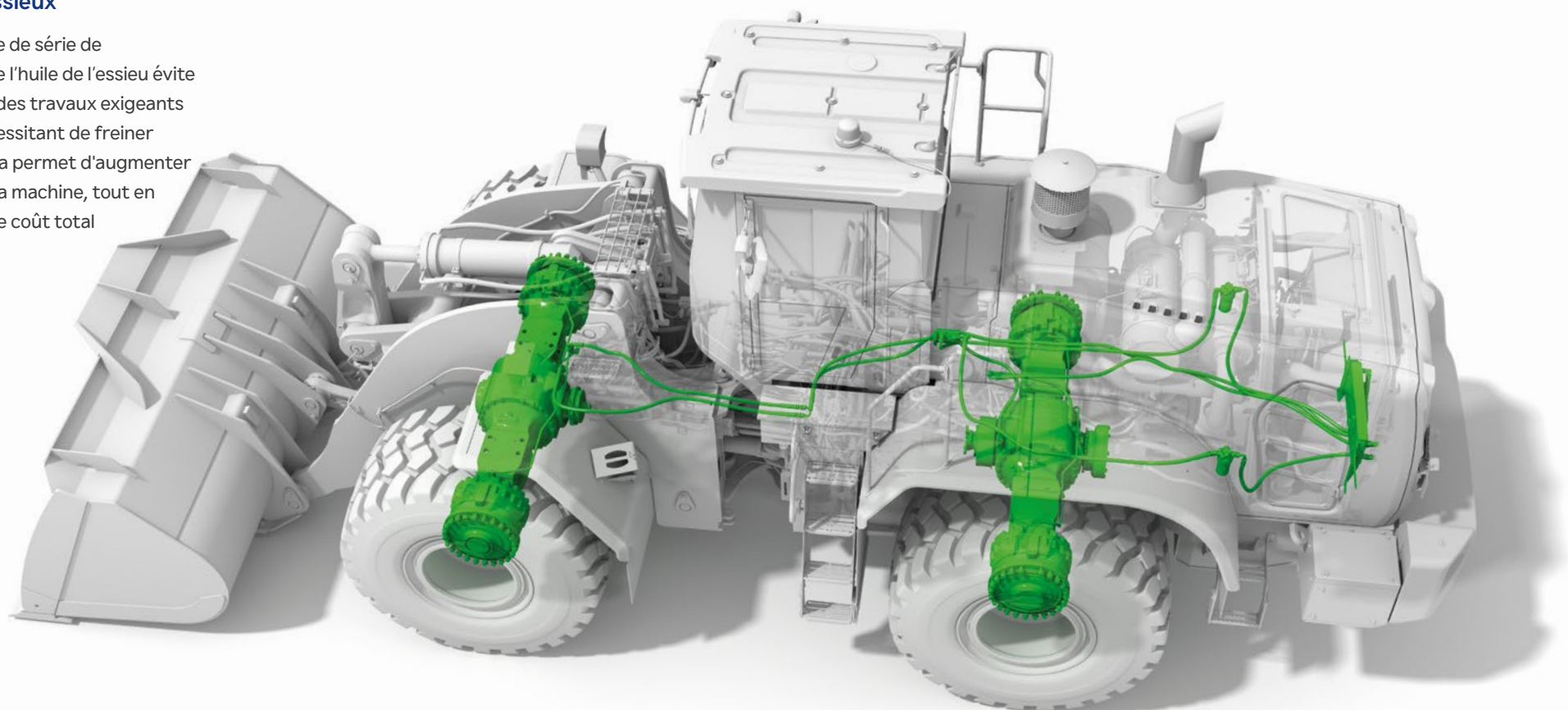
Système de graissage automatique OPTION

Le système de graissage automatique en option est conçu pour lubrifier lorsque c'est nécessaire. L'application uniforme du lubrifiant garantit que les points de lubrification disposent toujours de la bonne quantité de graisse.



➤ Système de refroidissement de l'huile des essieux

Un double système de série de refroidissement de l'huile de l'essieu évite la surchauffe lors des travaux exigeants ou des tâches nécessitant de freiner fréquemment. Cela permet d'augmenter la disponibilité de la machine, tout en réduisant encore le coût total de possession.



PRÊT À RELEVER LE DÉFI DU CONFORT

La cabine de la HL985A a été conçue pour offrir un environnement de travail productif et sans stress qui convient parfaitement à chaque opérateur. Confortable et spacieuse, elle est dotée d'une technologie de pointe en matière de réduction du bruit et des vibrations, ainsi que d'un siège et d'un accoudoir larges et réglables qui permettent d'accéder facilement à toutes les commandes. Une série de nouvelles technologies, telles que l'arrêt en douceur en fin de course, le système anti-tangage et un nouveau tableau de bord amélioré, facilite la surveillance de la machine et vous permet de rester détendu pendant votre journée de travail.

Cabine confortable

Une cabine spacieuse bien équipée, confortable et entièrement insonorisée est conçue pour aider les opérateurs à travailler plus longtemps et de manière plus productive. Elle est dotée d'un grand siège et d'un accoudoir entièrement réglables, ainsi que d'une technologie de réduction du bruit à la pointe de l'industrie.

► Tableau de bord et interrupteurs centralisés

Un tableau de bord à écran tactile de 7 pouces offre une excellente lisibilité, tandis que les états importants de la machine sont affichés sur un combiné centralisé pour permettre un contrôle facile et efficace.

Compresseur d'air **OPTION**

Disponible en option, cette fonction peut être utilisée pour faciliter le nettoyage de l'intérieur de la cabine pour les opérateurs.

► Télécommande de porte **OPTION**

La porte de la cabine peut être ouverte à distance pour plus de sécurité et de commodité.

Rétroviseur latéral électrique **NOUVEAU**

Les rétroviseurs latéraux électriques peuvent être utilisés depuis l'intérieur de la cabine pour plus de commodité et de sécurité.



Utilisation facile

Les joysticks électriques permettent à l'opérateur de contrôler la machine sans effort et avec précision. Une fonction de priorité au godet et une commande du débit auxiliaire peuvent être activés via le tableau de bord.

Fonctionnement optimal

Un levier électro-hydraulique RCV (Remote Control Valve) éprouvé et de haute qualité a été ajouté. Il permet le contrôle direct et optimal des principales fonctions hydrauliques.

Système anti-tangage

Ce système améliore la stabilité de la chargeuse sur pneus et du godet pour travailler plus confortablement et plus sereinement. Il permet également de réduire les débordements, ce qui renforce le confort et la productivité.



◀ Arrêt en douceur en fin de course

Cette fonction réduit la vitesse hydraulique du vérin lorsqu'il atteint la fin de sa course. Elle réduit la charge de choc de la course pour un confort d'utilisation accru et une meilleure retenue des matériaux. Cette fonction est accessible à l'écran.

Radio Bluetooth

Radio idéalement située avec fonctions audio mains libres.

PRÊT À RELEVER LE DÉFI DE LA SÉCURITÉ

Les chargeuses sur pneus Hyundai offrent aux opérateurs l'espace le plus sûr et le plus confortable possible pour un travail plus efficace. Le tout nouveau tableau de bord offre une vue complète à 360 degrés et détecte les objets statiques et mobiles afin d'assurer la sécurité de l'opérateur, de la machine et des piétons. L'éclairage LED et d'autres nouvelles fonctionnalités permettent de travailler en toute sérénité dans des conditions difficiles.

AAVM **OPTION**

L'AAVM (Surveillance de la vue panoramique avancée) comprenant l'IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) détecte les objets en mouvement (c'est-à-dire les personnes) autour de la machine en analysant les images. Il affiche également un signal d'alarme sur l'un des tableaux de bord en cas de danger. Les opérateurs peuvent ainsi observer les environs sous différents angles via le tableau de bord et prévenir les accidents à l'avance.

Caméra arrière

Cet équipement standard offre aux opérateurs une vue dégagée sur l'arrière de la machine, ce qui permet d'éviter les accidents pendant le travail.



Alarme d'avertissement de ceinture de sécurité **NOUVEAU**

Une alarme retentit pour rappeler à l'opérateur de mettre sa ceinture de sécurité.

Système radar **NOUVEAU** **OPTION**

Le système radar en option détecte les obstacles situés derrière la machine, de jour comme de nuit, sans angles morts. La distance entre l'obstacle et la chargeuse s'affiche sur le tableau de bord secondaire.



TECHNOLOGIE POUR VOTRE
SÉCURITÉ



Arrêt d'urgence **NOUVEAU**

En cas d'urgence, l'activation de l'interrupteur d'urgence situé au bas du siège permet de couper le moteur.

Éclairage LED **OPTION**

Travaillez en toute sécurité la nuit et dans les environnements sombres grâce à l'éclairage LED de série.



FACILITÉ D'ENTRETIEN ET TÉLÉMATIQUE

Avec des diagnostics améliorés et un nouvel agencement de la machine, la HL985A est conçue pour faciliter encore davantage l'entretien et la maintenance. Les technologies numériques basées sur l'IA contribuent à optimiser la connectivité, la productivité et la sécurité pour aider votre entreprise à devenir encore plus performante. Le système de gestion à distance Hi MATE de Hyundai est intégré pour fournir le plus haut niveau de service et d'assistance, alors que notre nouveau système de diagnostics connectés au moteur (ECD) signale immédiatement toute défaillance du moteur à Hi MATE et au constructeur du moteur afin de résoudre le problème dans les meilleurs délais possibles.

► Conçue pour faciliter sa maintenance

Nos machines sont équipées de larges panneaux d'accès. Ces panneaux offrent un espace suffisant pour vous permettre d'atteindre et d'entretenir facilement les composants clés.



ENTRETIEN RAPIDE
POUR UNE
DISPONIBILITÉ
MAXIMALE



► Capot moteur à ouverture complète

Le capot moteur basculant vers l'arrière est entièrement rétractable et peut être ouvert électriquement pour améliorer l'accès au compartiment moteur et à la chambre de refroidissement étanches, facilitant les travaux de maintenance et de nettoyage.

Radiateur à large faisceau

La HL985A est équipée d'un refroidisseur d'air fiable à larges ailettes qui prévient la réduction des performances causée par la contamination. Cela limite le colmatage et les temps d'arrêt coûteux.

Ventilateur réversible et automatique

Installé de série pour améliorer l'efficacité et la durabilité de la machine, il s'adapte automatiquement à la température de l'huile (il tourne moins vite quand il fait froid et plus vite quand il fait chaud).

► Remplacement aisé du filtre

Grâce au remplacement aisé du filtre, votre machine peut être gérée plus facilement, ce qui vous permet d'économiser du temps et de l'argent tout en garantissant des performances optimales.



Hi MATE

Pratique, facile et avantageux. Hi MATE, le système télématique de Hyundai, utilise la technologie de positionnement par satellite (GPS) pour fournir aux clients le meilleur service et la meilleure assistance.

Augmenter la productivité

En donnant notamment des informations sur les heures de service, le temps d'inactivité et la consommation de carburant, Hi MATE vous permet de faire des économies et accroît la productivité. Les alertes d'entretien permettent de mieux planifier la maintenance.

ECD

(Diagnostics connectés du moteur)

L'ECD fournit des informations de dépannage ainsi qu'un entretien personnalisé. Aidés par les diagnostics à distance, les techniciens parviennent plus rapidement à résoudre les problèmes.

Gestion mobile du parc

Notre gestion mobile du parc vous donne toutes les informations pour exploiter votre parc de manière efficace et économique.

Gérer vos machines

Les informations de localisation en temps réel de Hi MATE vous permettent de surveiller votre matériel via le site web ou l'application mobile Hi MATE.

Renforcer la sécurité

Protégez votre équipement contre le vol ou l'utilisation non autorisée. Grâce aux alertes de géo-repérage, Hi MATE vous avertit automatiquement lorsqu'une machine quitte une zone prédéfinie.



L'application HCE-DT Air relie votre équipement sans fil, directement sur le site, avec le personnel de service.

Vous êtes protégé

Les pièces d'origine Hyundai et les accessoires sont conçus pour maintenir votre machine en parfait état, allonger le temps de fonctionnement et procurer plus de confort et de productivité. Notre entrepôt européen de 13 000 m² peut livrer les pièces d'origine sous 24 heures

aux concessionnaires de notre réseau. Les garanties standard de Hyundai et les programmes d'extension de garanties vous apportent la tranquillité d'esprit et la maîtrise totale de vos coûts d'utilisation.



HL985A

SPECIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS		HL985A	
MOTEUR			
Fabricant / modèle	CUMMINS / X12 UE Phase V		
Type	Moteur diesel 6 cylindres, refroidissement par eau, 4 temps, turbocompresseur à soupape de décharge, suralimentation à refroidissement, injection directe, rampe commune et commande électronique		
Système de post-traitement	COD, FAP, RCS, sans RGE		
Puissance brute (SAE J1995)	321 kW (430 CH) à 2 100 tr/min		
Puissance nette (SAE J1349)	313 kW (420 CH) à 2 100 tr/min		
Puissance max.	353 kW (473 CH) à 1 700 tr/min		
Couple de pointe brut (SAE J1995)	2 300 Nm à 1 400 tr/min		
Cylindrée	11,8 l		
Nombre de cylindres	6		
Alésage x course	132 mm x 144 mm		
Rapport de compression	17 : 1		
Filtre à air	Sec, à double élément et deux étages		
Alternateur	28 V - 110 Amp		
Batterie	2 x 12 V, 220 Ah		
Démarrreur	24 V - 75 kW		
Ventilateur	Ventilateur LS à entraînement hydraulique régulé avec système d'auto-nettoyage manuel/automatique à inversion		
- La puissance nette indiquée est disponible pour le volant moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur, d'un filtre à air et d'un dispositif de post-traitement.			
- La puissance brute indiquée est obtenue avec le ventilateur à la vitesse maximale.			
BOÎTE DE VITESSES			
Fabricant / modèle	ZF / 5WG310		
Type de transmission	Changement de vitesse entièrement automatique, de type à arbre de renvoi avec changement de vitesse et de direction en douceur. Convertisseur de couple parfaitement adapté au moteur et à la transmission pour une excellente capacité de travail.		
Type de convertisseur de couple	Embrayage à verrouillage 3 éléments, mono-étage, monophasé		
Vitesse de déplacement		km/h	
Marche avant	1ère	6,2	
	2ème	11,9	
	3ème	18,5	
	4ème	27,1	
	5ème	40,0	
Marche arrière	1ère	6,2	
	2ème	11,9	
	3ème	27,1	
Il s'agit de la vitesse de déplacement maximale d'une machine standard avec godet vide.			
ESSIEUX			
Système d'entraînement	Système à quatre roues motrices		
Réduction du moyeu	Réduction planétaire côté roue		
Rapport de réduction	27		
Essieu avant			
Fabricant / modèle	ZF / MT-L3135II		
Différentiel	Taux de verrouillage de 100 % du verrouillage auto du différentiel		
Essieu arrière			
Fabricant / modèle	ZF / MT-L3135II		
Différentiel	Taux de verrouillage conventionnel de 0 %		
Oscillant	±11 degrés		
PNEUS			
Type	Pneus sans chambre à air, conçus pour les chargeuses		
Standard	Triangle	875/65R29 L3 ★★	
Option	Triangle	29.5 R25 L3 ★★	
FREINS			
Freins de service	Les freins à disque à bain d'huile et à commande hydraulique actionnent les 4 roues. Le système gère chaque essieu indépendamment. Frein à réglage automatique et détection de vitesse de roue.		
Frein de stationnement	Frein engagé par ressorts, desserré par pression hydraulique		

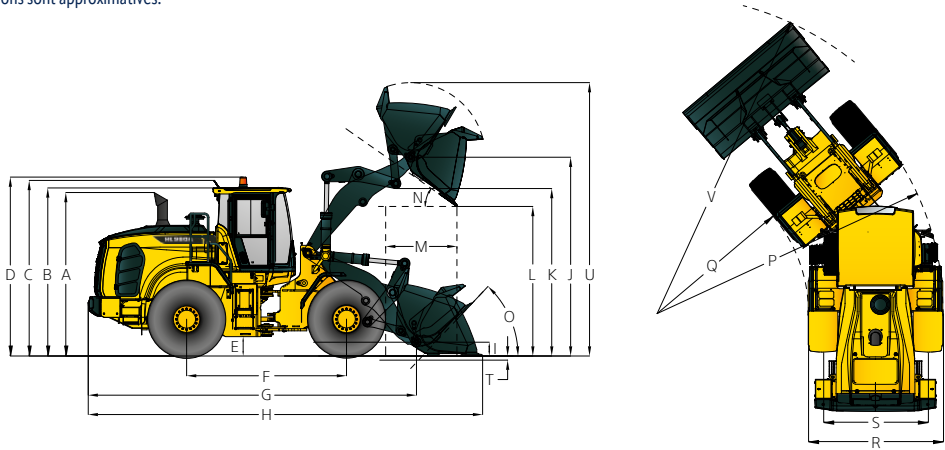
SPÉCIFICATIONS		HL985A
Frein de secours	Lorsque la pression d'huile de frein chute, un indicateur avertit l'opérateur et le frein de stationnement est automatiquement appliqué.	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Fabricant pompe / MCV	KPM Flutek / Parker	
Type	Système hydraulique Load Sensing	
Sortie maximale de la pompe	520 l/min à 2 100 tr/min	
Pression de fonctionnement maximale	315 bar	
Distributeur principal	2 tiroirs (bras, godet)	
	3 tiroirs (bras, godet, aux) (option)	
Circuit de levage	La vanne a quatre fonctions : lever / maintenir / abaisser / flotter Le dispositif automatique d'éjection réglable passe de la position horizontale à la position de levage complet et à la position de chargement.	
Circuit d'inclinaison	La vanne a trois fonctions : basculer vers l'arrière / maintenir / vider Positionneur automatique de godet ajustable à l'angle de charge désiré.	
Temps de cycle hydraulique avec charge utile nominale	Levage, depuis la position de portage	6,1 sec
	Décharge, à levée maximale	1,7 sec
	Abaisser, vider, position libre	4,3 sec
	Total	12,1 sec
Vérin	Type	double action
	Nbre de vérins - alésage x course	
	Levée	2 - 190 x 890 mm
	Inclinaison	1 - 210 x 550 mm
SYSTÈME DE DIRECTION		
Fabricant unité de direction / distributeur	Danfoss	
Type	Direction hydrostatique articulée à détection de charge	
Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable	
Quantité d'huile nominale	280 l/min	
Pression système	210 bar	
Vérin	Double action 2 - 110 x 460 mm	
Angle de braquage	40°, à angles droit et gauche, respectivement	
Caractéristiques	Articulation centrale du châssis Colonne de direction inclinable et télescopique	
CABINE		
La cabine ROPS / FOPS est conforme aux normes ISO 3471 et ISO 3449		
NIVEAU SONORE		
Le niveau de bruit garanti présenté ci-dessous peut varier en fonction de différents facteurs tels que les conditions de fonctionnement, la vitesse du ventilateur de refroidissement, les types de moteur, etc. Une protection auditive est nécessaire si l'opérateur travaille dans une cabine incorrectement entretenue ou s'il est exposé à un environnement bruyant en laissant les portes et/ou les fenêtres ouvertes.		
Avec le ventilateur de refroidissement à la vitesse maximale		
Niveau de pression acoustique opérateur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)	
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	109 dB(A)	
* Distance de 15 m, marche avant, deuxième rapport		
SYSTÈME DE CLIMATISATION		
Le système de climatisation contient du frigorigène fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 0,75 kg de frigorigène, soit l'équivalent de 1,0725 tonne métrique de CO ₂ .		
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE (ENTRETIEN)		
Unité	L	
Réservoir de carburant	440	
Réservoir de DEF	49	
Système de refroidissement	46	
Carter	34	
Boîte de vitesses	56	
Essieu avant	71	
Essieu arrière	69	
Réservoir hydraulique	200	
Système hydraulique (incluant le réservoir)	360	

HL985A

DIMENSIONS ET PLAGE DE TRAVAIL

DIMENSIONS DE LA HL985A

Toutes les dimensions sont approximatives.



Unités : mm

A	Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3 715
B	Hauteur au sommet de la cabine	3 865
C	Hauteur au sommet de l'antenne	3 905
D	Hauteur au sommet du gyrophare	3 995
E	Garde au sol	487
F	Empattement	3 800
G	Longueur hors tout (sans godet)	8 465
H	Longueur à l'expédition (avec le godet horizontal au sol)	10 000
I	Hauteur de l'axe d'articulation en position de transport	540
J	Hauteur de l'axe d'articulation à la levée maxi	4 750
K	Jeu du bras de levage à la levée maxi	4 010
L	Hauteur de vidage à la levée maxi et à un angle de 45°	3 360

M	Portée à la levée maxi et un angle de vidage de 45°	1 550
N	Angle de vidage à la levée maxi et vidage en butée	48
O	Angle de cavage (au sol)	42
	Angle de cavage (en transport)	47
P	Cercle de dégagement (diamètre) à l'extérieur des pneus	14 400
Q	Cercle de dégagement (diamètre) à l'intérieur des pneus	7 560
R	Largeur pneus (à vide) / Largeur hors tout (godet)	3 420 / 3 600
S	Largeur de bande de roulement	2 540
T	Profondeur d'excavation LLB01-LLB06 / LLB46	115 / 135
U	Hauteur hors tout avec godet à la levée maxi LLB01 / LLB06-LLB46	6 740 / 6 780
V	Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport LLB01 / LLB06 / LLB46	15 750 / 15 930 / 16 110

SPÉCIFICATIONS D'UTILISATION AVEC GODETS			
Timonerie de type de godet		Usage général	
Montage		Clavetée	Clavetée
Type de lame		Lames de coupe boulonnées	Lames de coupe boulonnées
Code de vente		LLB01	LLB06
Poids du Godet (vide)	kg	3 080	3 360
Capacité - nominale	m³	6.5	7.0
Capacité - nominale à un facteur de remplissage de 110 %	m³	7.2	7.7
Largeur	mm	3 600	3 600
Hauteur de vidage à la levée maxi et à un angle de 45 °	mm	3 360	3 145
Portée à la levée maxi et un angle de vidage de 45 °	mm	1 550	1 760
Profondeur d'excavation	mm	115	115
Longueur d'expédition (avec godet)	mm	10 000	10 300
Hauteur hors tout avec le godet à la levée maximale	mm	6 740	6 780
Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	15 750	15 930
Charge de basculement statique, bâti en ligne (pas de déflexion de pneu)	kg	26 500	25 050
Charge de basculement statique, articulé (pas de déflexion de pneu)	kg	22 950	21 700
Effort d'arrachement	kg / kN	28 400 / 279	23 800 / 233
Poids opérationnel*	kg	33 800	34 080

* Toutes les dimensions relatives à la hauteur et aux pneus sont mesurées avec des pneus standard radiaux 875/65 R29, L3.

HL985A

DENSITÉ ET SÉLECTION DE GODET

DENSITÉ DES MATÉRIAUX			
Matériau en vrac		Densité de matériau [tonne / m3]	Facteur de remplissage possible [%]*
Terre / Argile		1,5 ~ 1,7	~110
Sable et gravier		1,5 ~ 1,7	~105
Agrégat	25 ~ 76 mm	1,6 ~ 1,7	~100
	19 mm et plus	1,8	
Roche	76 mm et plus	~ 1,7	~<100

*en pourcentage de la capacité nominale
La taille du Godet doit être choisie en fonction de la densité du matériau et du facteur de remplissage attendu.
Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection des godets.

TABLEAU DE SÉLECTION DE GODET DE LA HL985A													
Bras de levage standard – Godet à usage général – contrepoids standard 2 600 kg													
Taille en m³	Type GET	Type de montage	Code option	Densité de matériau [tonne / m³]									
				1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0
6,5	Lames de coupe boulonnées	Clavetée	LLB01				7,5 m³					6,2 m³	
7,0	Lames de coupe boulonnées	Clavetée	LLB06		8,1 m³					6,7 m³			
7,0	Dents et segments en 2 parties boulonnés	Clavetée	LLB46		8,1 m³					6,7 m³			
Bras de levage standard – Godet à usage général – contrepoids lourd 3 500 kg													
Taille en m³	Type GET	Type de montage	Code option	Densité de matériau [tonne / m³]									
				1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0
6,5	Lames de coupe boulonnées	Clavetée	LLB01					7,5 m³					6,2 m³
7,0	Lames de coupe boulonnées	Clavetée	LLB06			8,1 m³					6,7 m³		
7,0	Dents et segments en 2 parties boulonnés	Clavetée	LLB46			8,1 m³					6,7 m³		

Facteur de remplissage

115%110%110%95%

MODIFICATION DES SPÉCIFICATIONS D'EXPLOITATION – PNEUS		
Pneus		29.5R25 L3 ★★
Poids opérationnel	kg	-815
Charge de basculement statique. Bâti en ligne (pas de déflexion de pneu)	kg	-600
Charge de basculement statique. Articulé (pas de déflexion de pneu)	kg	-510
Modifications de hauteur verticale	mm	-1
R. Largeur pneus (hors charge)	mm	-230
P. Cercle de dégagement (diamètre) à l'extérieur des pneus	mm	-115
Q. Cercle de dégagement (diamètre) à l'intérieur des pneus	mm	+115

** Changements de dimension par rapport aux pneus radiaux 875/65 R29, ★★, L3

MODIFICATION DES SPÉCIFICATIONS D'EXPLOITATION - CONTREPOIDS		
Contrepoids 3 500 kg		LCW12
Poids opérationnel	kg	+900
Charge de basculement statique, bâti en ligne (pas de déflexion de pneu)	kg	+2 300
Charge de basculement statique, articulé (pas de déflexion de pneu)	kg	+2 000
Longueur hors tout (sans godet)	mm	+105
Longueur à l'expédition (avec le godet horizontal au sol)	mm	+105

**modifications des dimensions HL985A avec option contrepoids lourd par rapport au contrepoids standard

HL985A

ÉQUIPEMENT STANDARD / EN OPTION

CABINE ET INTÉRIEUR	STD/OPT
ALARMES, SONORES ET VISUELLES	
Avertissement d'urgence	●
Température du liquide de refroidissement du moteur	●
Température d'huile de la boîte de vitesses	●
Température de l'huile hydraulique	●
Niveau de carburant	●
Erreur de transmission	●
Colmatage du filtre à air	●
Pression d'huile moteur	●
Pression d'huile de direction	●
Recharge de la batterie	●
Pression d'huile de frein	●
Contrôle du moteur	●
Arrêt du moteur	●
Niveau de liquide de refroidissement du moteur	●
Eau dans le carburant	●
Nettoyage du système d'échappement	●
Nettoyage du système d'échappement empêché	●
Température élevée du système d'échappement	●
Niveau de DEF	●
Défaut du système SCR	●
Ceinture de sécurité attachée	●
JAUGES	
Température du liquide de refroidissement du moteur	●
Niveau de carburant	●
Compteur de vitesse	●
Température d'huile de la boîte de vitesses	●
INDICATEURS LUMINEUX	
Feux de route	●
Frein de stationnement	●
Lampe pilote FNR	●
Lampe témoin de la direction par joystick	●
Verrouillage de différentiel	□
Coupure de pilote	●
Clignotant	●
Mise en température	●
Préchauffage	●
Arrêt automatique du moteur	●
Coupure d'embrayage	●
Mode flottant	●
Système anti-tangage	●
Indicateur d'inversion du ventilateur	●
Convertisseur de couple à verrouillage	●
Réchauffeur de carburant	●
Écran	
Horloge et code d'erreur	●
Compteur d'heures de fonctionnement	●
Niveau de DEF	●
Régime moteur	●
Indicateur de gamme de rapports de transmission	●
Compteur des heures de travail et de la distance	●
Température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile de boîte de vitesses)	●
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE	
Éclairage intérieur à LED	●
2 feux stop et arrière	●
2 feux stop et arrière (LED)	□
4 feux clignotants	●
2 phares sur le châssis avant	●
2 phares sur le châssis avant (LED)	□
2 phares de travail sur le toit avant	●
4 phares de travail sur le toit avant, 2 phares de travail sur le toit arrière	□
4 phares de travail sur le toit avant, 2 phares de travail sur le toit arrière (LED)	□
2 phares de travail sur la grille arrière	●
2 phares de travail sur la grille arrière (LED)	□
1 éclairage de la plaque d'immatriculation sur la grille arrière	●
1 gyrophare magnétique et détachable (LED)	□

CABINE ET INTÉRIEUR	STD/OPT
ALLUMAGE	
Clé	●
Bouton "Clé intelligente" (système antivol)	□
Système antivol (code)	●
Fonction de coupure automatique du moteur	●
COMMUTATEURS	
Danger	●
DPF	●
Frein de stationnement	●
Commande FNR	●
Direction d'urgence	●
Coupure de pilote	●
Compresseur d'air	□
Verrouillage de différentiel	●
Commutateur au pied de verrouillage du différentiel	□
Levier de sélection des vitesses	●
Interrupteur multifonction (essuie-glace avant, lave-glace, klaxon, etc.)	●
Coupe-circuit de batterie	●
Capot moteur ouvert	●
TABLEAU DE BORD	
Écran tactile capacitif couleur de 7 pouces	●
Multi-langue (sélectionnable)	●
Multi-utilisateur (réglages personnels)	●
Système de pesage Hyundai (contrôle / exportation de données USB)	●
Jauge et rapport ECO	●
Niveaux d'accès réglables (protection PW)	●
Manuel électronique de l'opérateur	●
INTERRUPTEURS À MEMBRANE	
Éclairage principal	●
Phare de travail	●
Gyrophare	□
Graissage auto	□
Position auto (flèche / godet)	●
Modulation fine	●
Attache rapide	□
Système anti-tangage	●
Système de pesage	●
Essuie-glace et lave-glace arrière	●
Dégivreur de miroir	●
Activation de la caméra arrière	●
CABINE	
Structure ROPS (ISO 3741) / FOPS (ISO 3449)	●
Cabine pressurisée, insonorisation	●
Rétroviseur intérieur	●
Deux rétroviseurs extérieurs (rétroviseur principal réglable électriquement et chauffant)	●
Support de miroir rétractable	●
Essuie-glace et lave-glace, avant et arrière (fonction d'intervalle)	●
Roue de direction, inclinable et télescopique	●
Volant de direction avec bouton	●
Pare-soleil à enrouleur (vitre avant)	●
Pare-soleil à enrouleur (vitre arrière)	□
Verre de sécurité teinté	●
Fenêtre coulissante (verrouillable, à gauche et à droite)	●
Porte avant gauche à charnières	●
Déverrouillage / verrouillage, ouverture de la porte de la cabine à distance	□
Radio / lecteur USB / mobile mains libres	●
Tapis de sol en caoutchouc	●
Repose-poignet	●
Convertisseur 24 V à 12 V CC (20 A) avec prise de courant	●
CLIMATISATION AUTOMATIQUE	
Climatisation et chauffage (entièrement automatiques)	●
Fonction dégivreur	●
Filtration d'air 2 étages dans la cabine	●

HD HYUNDAI

HL985A 15

HL985A

ÉQUIPEMENT STANDARD / EN OPTION

CABINE ET INTÉRIEUR	STD/OPT
SIÈGE	
Siège chauffant à suspension pneumatique	●
Accoudoir monté sur le siège, réglable dans 4 directions	●
ESPACE DE RANGEMENT PERSONNEL	●
Boîte de la console	●
Porte-revues	●
Porte-gobelet	●
Patère	●
PÉDALES	
Pédale de frein unique	●
Double pédale de frein	□
Pédale d'accélération	●
MOTEUR	STD/OPT
Alternateur (28 V, 110 A)	●
Batteries 2 x 220 Ah / 2 x 12 V	●
MOTEUR, PHASE V	●
CUMMINS, X12	●
Système de démarrage à froid (préchauffage)	●
Mode moteur (eco, power smart, power)	●
Pompe d'amorçage de carburant du moteur	●
Séparateur eau / carburant avec indicateur de présence d'eau dans le carburant	●
Réservoir de carburant en acier	●
Crépine de remplissage de carburant	●
Crépine de remplissage DEF	●
Préfiltre à air du moteur	●
Préfiltre à air centrifuge	□
Radiateur, large faisceau, superposé	●
Ventilateur régulé, entraînement hydraulique, auto-réversible	●
Protection du ventilateur	●
Réchauffeur de carburant (intégré au filtre à carburant)	●
Liquide de refroidissement longue durée Hyundai	●
Jauge visuelle de niveau de liquide de refroidissement	●
Jauge de niveau d'huile moteur	●
Enceinte moteur, verrouillable	●
MODULE D'ÉMISSIONS PROPRES	
COD, FAP et RCS, sans RGE	●
GRUPE MOTOPROPULSEUR	STD/OPT
BOÎTE DE VITESSES	
Boîte de vitesses : commande informatique, changement de vitesse électronique progressif, modes de changement de vitesse automatique, modes de coupure de l'embrayage, fonctions de rétrogradation forcée inclus	●
Convertisseur de couple	●
Transmission F5 / R3 avec embrayage de verrouillage	●
Jauge visuelle de niveau d'huile de la boîte de vitesses	●
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses avec thermostat	●
Système de refroidissement de l'essieu (avant et arrière)	●
Limiteur de vitesse de déplacement (20-40 km/h, réglable)	●
ESSIEU AVANT	
Essieu robuste et différentiel à blocage hydraulique	●
ESSIEU ARRIÈRE	
Essieu robuste et différentiel ouvert	●
SYSTÈME DE FREINAGE	
Double circuit de freinage	●
Frein de service (disque humide multi-plaque entièrement fermé)	●
Frein de vitesse de roue	●
Frein de stationnement (étrier sur l'arbre de sortie de la transmission, ressort appliqué, pression relâchée)	●
PNEUS	
875/65 R29, Triangle TB598 ★★※L3	●
29.5 R25, Triangle TB516 ★★※L3	□

SYSTÈME HYDRAULIQUE	STD/OPT
MCV à 2 circuits (flèche, godet)	●
MCV à 3 circuits (flèche, godet, aux)	□
Position flottante du bras	●
Vanne de maintien de flèche	●
Commande EH (joystick), montée sur l'accoudoir droit	●
Commande EH (du bout des doigts), montée sur l'accoudoir droit	□
Direction par joystick, monté sur l'accoudoir gauche	□
Arrêt d'urgence de la flèche, automatique, position basse et haute	●
Positionneur du godet, automatique	●
Arrêt en douceur en fin de course (amortissement de la fin de course du vérin)	●
Réglage du débit du circuit auxiliaire (15 étapes)	□
Contrôle fin	●
Priorité du Godet sur le bras (sélectionnable)	●
Système anti-tangage	●
Conduite supplémentaire pour fonction auxiliaire	□
Ligne hydraulique attache rapide	□
Refroidisseur d'huile hydraulique	●
Jauge visuelle de niveau d'huile hydraulique	●
Huile hydraulique longue durée de Hyundai ISO VG46	●
Huile hydraulique longue durée de Hyundai ISO VG32	□
Huile hydraulique biodégradable Hyundai (HBHO)	□
AUTRES	STD/OPT
ACCESSOIRE	
Timonerie de chargeuse, scellée	●
Cadre de levage en Z std	●
Lame de coupe du godet de 6,5 m³, type boulonné	□
Lame de coupe du godet de 70 m³, type boulonné	□
Dents et segments du Godet de 70 m³, type boulonné	□
AUTRES	
Contrepoids standard (2 600 kg)	●
Contrepoids lourd (3 500 kg)	□
Barre d'attelage avec axe	●
Éillets de levage et d'arrimage	●
Verrous de capuchons de protection anti-vandalisme	●
Peinture personnalisée	□
ACCESSIBILITÉ	
Mains courantes (gauche, droite)	●
Échelles (gauche, droite)	●
Plates-formes (gauche, droite, cadre avant)	●
Marchepieds (gauche, droite, cadre avant, moteur)	●
Serrures de porte et de cabine, système une clé	●
Portes, accès d'entretien (verrouillage)	●
Portes, accès d'entretien (télécommande)	●
SERVICE ET MAINTENANCE	
Accès au niveau du sol pour le remplissage (carburant + DEF)	●
Points de graissage accessibles au niveau du sol	●
Capot moteur monobloc à ouverture électrique	●
Refroidisseur pivotant (CA, huile hydraulique)	●
Filtres groupés	●
Orifices de vidange à distance	●
Boîte à outils, verrouillable	●
Compresseur d'air (pistolet à l'intérieur de la cabine)	□
Prises de pression de diagnostic	●
Système de graissage automatique	□
PROTECTIONS	
Ailes (avant / arrière)	●
Garde-boue pivotant, couverture complète arrière	●
Boîte de vitesses	●
Protection de cabine (avant / arrière)	□

HL985A

ÉQUIPEMENT STANDARD / EN OPTION

SÉCURITÉ	STD/OPT
Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Direction d'urgence	●
Caméra arrière (sur le tableau de bord principal)	●
AAVM (AVM + IMOD)	□
Deuxième écran (caméra arrière, AAVM, radar)	□
Radar	□
Alarme de recul	●
Klaxon, électrique	●
Barre de verrouillage de l'articulation	●
Cales de roues	●
SÉCURITÉ	STD/OPT
Hi MATE (communication mobile, abonnement de 5 ans)	●
ECD (Diagnostics connectés du moteur)	●

- Standard

□ En option

- Non disponible
- * Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut varier en fonction des normes internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.

* Les matériaux et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.



HYUNDAI



HD Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4,
3980 Tessenderlo, Belgique. Tél : +32 (0) 14 56 22 00

Les spécifications et les modèles peuvent être modifiés sans préavis.
Les photos des produits HD Hyundai Construction Equipment Europe
peuvent inclure des équipements en option.



Scanner le code QR pour en savoir
plus sur ce produit.

PRÊT À CHANGER VOTRE MONDE ?

Contactez votre concessionnaire HD Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator



 **Garonne Matériel Travaux Publics**
605, chemin de Bordegrosse
31220 MONDAVEZAN

 www.groupegaronne.fr

 **0 806 802 202** Service gratuit
+ prix appel

