

GARONNE CONCASSAGE CRIBLAGE  
GROUPE GARONNE

# SPÉCIFICATIONS



## C2CR

CONCASSEUR A CONE

**McCloskey**<sup>®</sup>  
INTERNATIONAL

Compact et très productif

Les concasseurs à cône McCloskey ont été conçus pour offrir des performances supérieures, une excellente productivité, une meilleure qualité du produit final et une polyvalence optimale. Par ailleurs, ils permettent de réaliser de plus grandes économies de carburant. Nos concasseurs se démarquent très nettement de leurs concurrents : châssis ouvert, convoyeur optimisé, options de recirculation en fonction du modèle pour le criblage, flux continu et surveillance du niveau de matériau.

## DESCRIPTION

- Cône MC200
- Moteur CAT C9 double certification de 375 ch ou moteur CAT C9 Tier 3 de 375 ch
- Sur chenilles
- Trémie intégrée avec porte arrière rabattable
- Construction de châssis fabriqué à partir de plaques à poutres en I
- Grand espace entre la sortie du concasseur et la trémie d'alimentation du convoyeur principal
- Conception de châssis compacte pour faciliter l'entretien et la portabilité
- Temps de mise en service rapide

## DIMENSIONS & POIDS

Longueur – transport	17.80 m
Largeur - transport	3.34 m
Hauteur – transport (sur chenilles)	3.45 m

## CAPACITES

Capacité du réservoir de diesel	425 L
Capacité du réservoir hydraulique	490 L

## CHAMBRE DE CONCASSAGE

Ouverture d'alimentation	914 mm
Vitesse d'entrée du broyeur	750 - 950 tr / min
Entrainement du concasseur	Entrainement direct
Ouverture min.	voir tableau ci-dessous
Ouverture max.	voir tableau ci-dessous
Poids du cône	10 400 kg (22 928 lb)
Système de réglage de fermeture latérale	Hydraulique

**GARONNE CONCASSAGE CRIBLAGE**

**605 chemin de Bordegrosse - Z.A. de Bordegrosse - 31220 MONDAVEZAN**

0 806 802 202 Service gratuit  
\* prix appel – ☎ 05 61 98 21 64 – Mail [gcc@groupegaronne.fr](mailto:gcc@groupegaronne.fr) – Site [www.groupegaronne.fr](http://www.groupegaronne.fr)

Siret 508 943 685 00026 RCS Toulouse – Code NAF 4663Z

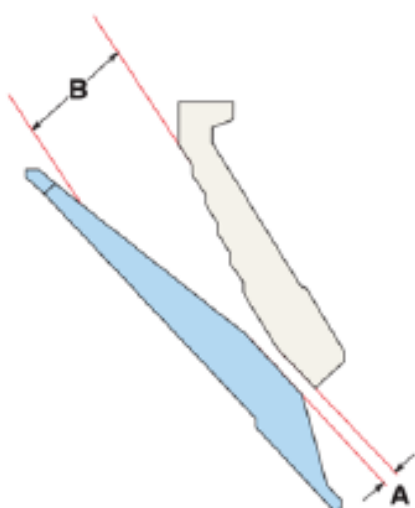
Capteur de niveau  
Projection

A ultrasons  
77 mm à la décharge  
avec de nouveaux revêtements

Puissance requise

200 Hp

Section de cavité du concasseur			
		Standard	
Taille concasseur	Cavité	Réglage minimum "A"1	Ouv. alimentation "B"2
MC200	Fine	13mm (0.5")	95mm (3.74")
	Medium	17mm (0.67")	125mm (4.92")
	Coarse	19mm (0.75")	185mm (7.28")
MC300	Fine	13mm (0.5")	107mm (4.21")
	Medium	17mm (0.67")	150mm (5.91")
	Coarse	19mm (0.75")	211mm (8.31")
MC400	Medium	20mm (0.79")	198mm (7.8")
	Coarse	25mm (0.98")	252mm (9.92")
	Extra Coarse	30mm (1.18")	299mm (11.77")



## ALIMENTATEUR

Largeur de l'ouverture d'alimentation :	800 mm (36")
Distance entre les axes du tambour d'alimentation :	6 000 mm (19' 8.2")
Entraînement :	Hydraulique
Largeur de la bande d'alimentation :	1 050 mm (48")
Moteur :	Danfoss OM55 125
Boîte de vitesses :	Bonfig 809 W2 24.2:1
Débit :	86,6 L/min (22,9 US gpm)
Vitesse réglable :	Oui
Vitesse maximale :	27 tr/min

## TREMIE

Longueur :	3 780mm (12' - 4.9 ")
Largeur :	2 200mm (7' - 2 ")
Volume :	5m <sup>3</sup> stabilisé, 6.2m <sup>3</sup> bien amassé
Matériau :	parois 6mm + doublures Hardox 10m

## CONVOYEUR PRINCIPAL

Hauteur de stockage :	3 721 mm (12' - 3")
Largeur de la bande :	1 200 mm (48")
Spécifications de la bande :	Lisse 500/3 8+2
Diamètre du tambour d'entraînement :	350 mm (13.8")
Diamètre du tambour arrière :	289 mm (11.4") – à rayons
Moteur :	OMV630
Débit :	Jusqu'à 86,6 L/min (22,9 US gpm)
Vitesse maximale :	Jusqu'à 135 tr/min

## CONVOYEUR FINES

Hauteur de stockage :	3 013 mm (9' - 11")
Largeur de la bande :	1 200 mm (48")
Spécifications de la bande :	Lisse 500/3 8+2
Diamètre du tambour d'entraînement :	350 mm (13.8")
Diamètre du tambour arrière :	289 mm (11.4") – à rayons
Moteur :	OMT500
Débit :	Jusqu'à 66,7 L/min (17,6 US gpm)
Vitesse maximale :	Jusqu'à 127 tr/min

## BOITE ECRAN

Dimension pont supérieur :	3660mm x 1525mm (12' x 5')
Dimension pont inférieur :	3050mm x 1525mm (10' x 5')
Type de roulement :	NSK/RHP 22220
Écrans - pont supérieur :	Tension latérale de 5 pi x 4 pi - 2 unités et
tension latérale de 5 pi x 2 pi - 2 unités	
Écrans - pont inférieur :	Tension latérale 5 pi x 4 pi - 2 unités et tension latérale 5 pi x 2 pi - 1
unité	
Angle de l'écran :	25 deg
Moteur d'écran :	DBH MCC2208 (59cc/rev)
Système d'entraînement :	Entraînement direct avec accouplement
HRC150	
Débit hydraulique :	Jusqu'à 64,8 l/min
Vitesse réglable :	OUI - FCV à compensation de pression
Réglage de la course de l'écran :	8 - 10mm
Vitesse de l'arbre de l'écran :	970 tr/min
Force « g » de l'écran :	5.05

## CONVOYEUR DE TRANSFERT DE PONT SUPERIEUR

Largeur courroie :	600 mm (24")
Spécifications de la courroie :	Simple 500/3 5+1,5
Diamètre du tambour d'entraînement :	188 mm (7.4")
Diamètre du tambour de queue :	188 mm (7.4")
Moteur :	OMH500
Débit :	Up to 64.8 Lpm (17.1 US gpm)
Vitesse ajustable :	Non
Vitesse max. :	Jusqu'à 127 tr/min

## CONVOYEUR DE PONT INTERMEDIAIRE

Hauteur du stock :	1951 mm (6' - 5")
Largeur courroie :	600 mm (24")
Spécifications de la courroie :	Simple 400/3 4+2
Diamètre du tambour d'entraînement :	220 mm (8,9")
Diamètre du tambour de queue :	280 mm (11")
Moteur :	OMH400
Débit :	Jusqu'à 64.8 Lpm (17.1 US gpm)
Vitesse ajustable :	Oui

Vitesse max. : Jusqu'à 159/ tr/min

### CONVOYEUR DE RETOUR

Largeur courroie :	500 mm (20")
Spécifications de la courroie :	Chevron – 315/3 3+1.5
Diamètre du tambour d'entraînement :	295 mm (11.6")
Diamètre du tambour de queue :	193.7 mm (7.6")
Moteur :	OMT500
Débit :	Jusqu'à 64.8 Lpm (17.1 US gpm)
Vitesse ajustable :	Non
Angle radial :	de 0 à 180 degrés

### MOTEUR ET HYDRAULIQUE

Moteur :	CAT C9.3B LRC ou Tier 4/5
Puissance du moteur :	280 kW (375 HP)
Régime moteur :	1600 - 1800 tr/min
Embrayage d'entraînement de l'impacteur :	PT Tech HPT012
Pompe PTO RH :	Hydreco 37/37/23 (rapport PTO 1.3:1)
Pompe PTO LH :	Hydreco 16 (rapport PTO 1.3:1)
Pompe PTO LH Pump :	Turolla 36/36
Débit total du système (max) :	394 L/min (104.1 US Gpm)
Capacité du réservoir hydraulique :	490 L (129 US gal)
Ratio du réservoir hydraulique :	1.26:1
Refroidisseur d'huile hydraulique :	Oui

### ELECTRIQUE

Arrêts d'urgence :	4 (1 sur le groupe moteur, 1 sur la passerelle, 2 sur le châssis)
Sirène de démarrage :	Oui – délai de 10 sec
Panneau de commande :	Tedd Engineering / DSE 12"

Arrêts automatiques moteur :

- Pression d'huile basse
- Température d'eau élevée
- Obstruction du filtre à air (sélectionnable)
- Contamination du carburant
- Niveau bas du réservoir hydraulique

- Température élevée de l'huile hydraulique

Commande radio des chenilles et de l'alimentateur : Standard  
Commande des chenilles avec boîtier externe : Oui – branché au panneau de commande

## CHENILLES

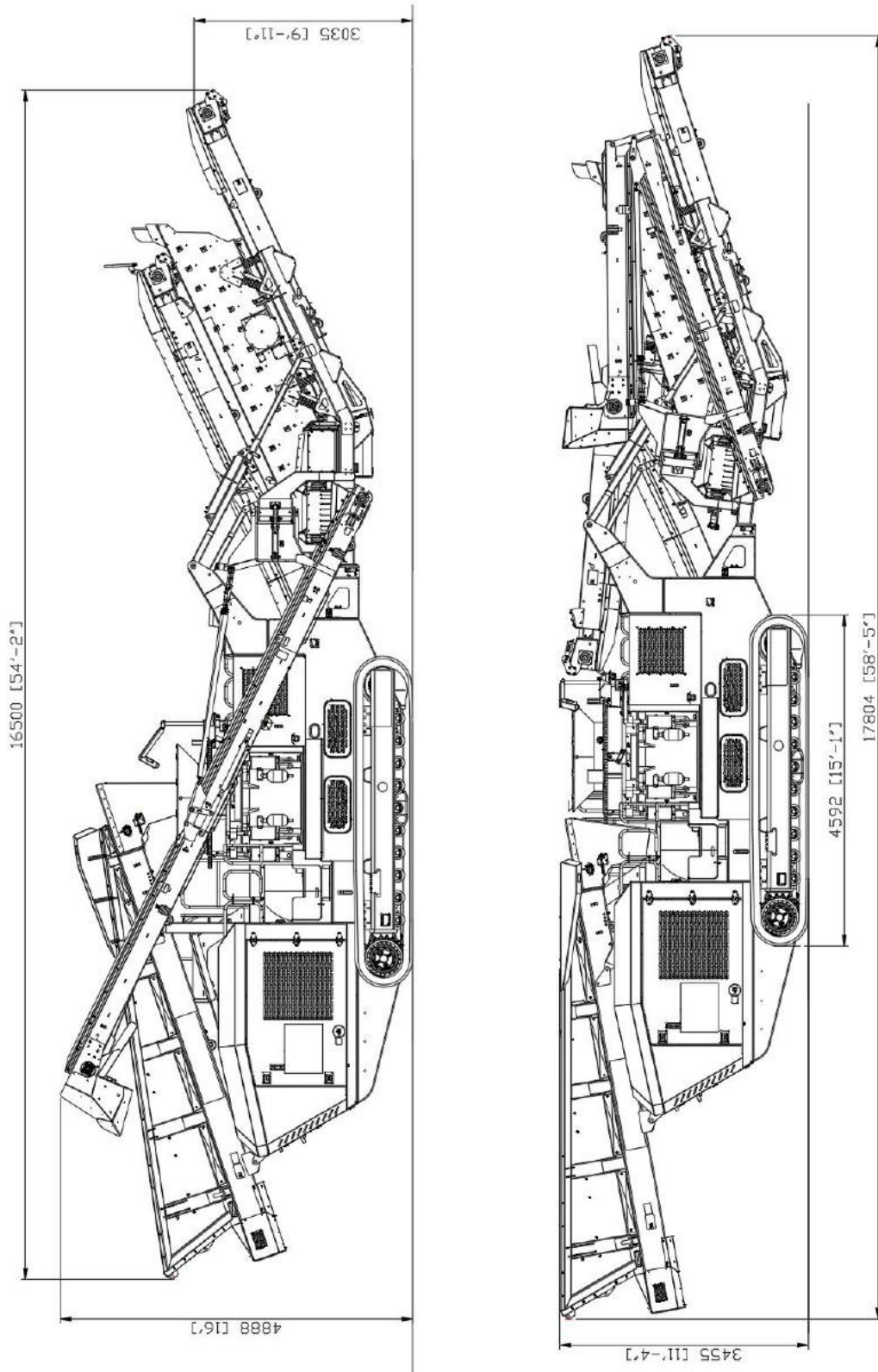
Largeur : 400 mm (15.7")  
Longueur : 3 800 mm (12' – 5.5") entre axes  
Hauteur : 817 mm (32")  
Boîte de vitesses : Bonfiglioli 709C3B  
Ratio : 122:1  
Moteur : Rexroth A2FE36  
Vitesse max : 1 Km/h (0.62 Mph)  
Débit : 101 L/min (26,7 US gpm)  
Vitesses multiples : 3 vitesses, via télécommande  
Fixation au châssis : Boulonnée pour un remplacement rapide

## OPTIONS

Commande de vitesse variable du convoyeur principal  
Pompe à eau et système anti poussière  
Diverses options de revêtement conique  
Eclairages de travail  
Pompe de ravitaillement

## DISPOSITIFS DE SECURITE

Points d'alignements de la bande externe  
Points de graissage externes  
Système de sécurité arrêt du moteur  
Protection complète "nip points"



Toutes les spécifications listées, fournies par le constructeur, sont à jour mais susceptibles de changer.

GARONNE CONCASSAGE CRIBLAGE

605 chemin de Bordegrosse - Z.A. de Bordegrosse - 31220 MONDAVEZAN

0 806 802 202 Service gratuit  
+ prix appel - ☎ 05 61 98 21 64 - Mail [gcc@groupegaronne.fr](mailto:gcc@groupegaronne.fr) - Site [www.groupegaronne.fr](http://www.groupegaronne.fr)

Siret 508 943 685 00026 RCS Toulouse - Code NAF 4663Z